

MOTOBECANE

MOTOCONFORT

PIÈCES DÉTACHÉES

mobylette

SÉRIE 50



Types 50 S
 50 VS
 50 L
 50 VL

NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou d'avarie. En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées franco de port à domicile après avis préalable. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

1^o La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2^o Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3^o Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4^o Ne bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :

- les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
- les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
- les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5^o En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6^o Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

NOTA. - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.

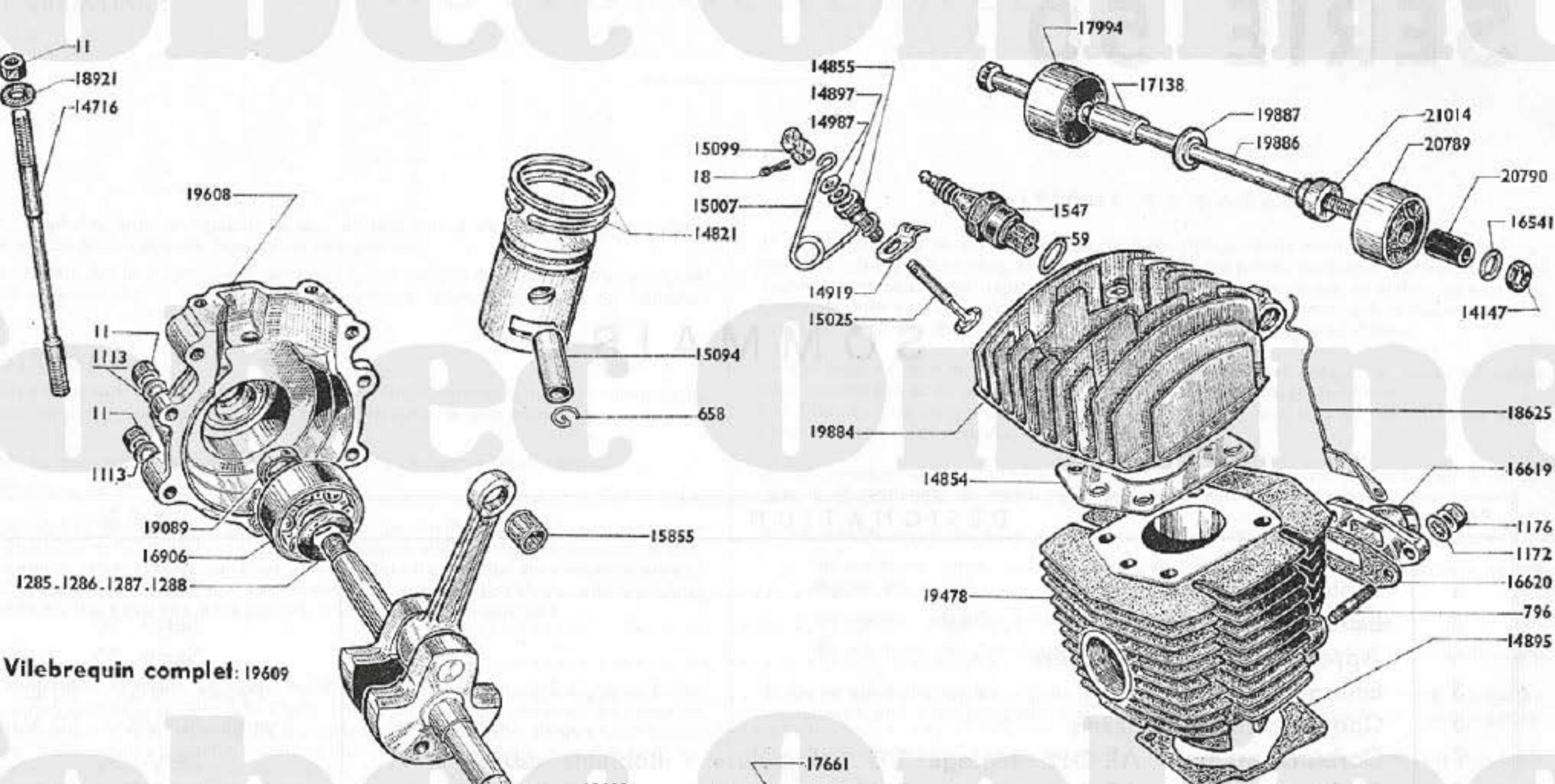
SÉRIE 50

SEPTEMBRE 1971

SOMMAIRE

PAGE	DÉSIGNATION	TYPE
2	Moteur - Articulation	Série 50
3	Échappement	Série 50
4	Appariage Piston - Cylindre	Série 50
5	Embrayage "Dimoby"	Types 50 S - 50 L
6	Changement de vitesses	Types 50 VS - 50 VL
7	Carburateur type AR 2-12, réglage 705 - Tubulure - Robinets essence	Série 50
8	Carburateur type AR 2-12, réglage 729C	Types 50 S - 50 L
9	Volant magnétique 8 watts avec bobine extérieure	Série 50
10	Guidon - Poignée tournante - Commandes	Série 50
11	Partie Cycle	Série 50
12	Fourches télescopiques - Jeu de direction	Série 50
13	Roue et moyeu avant "PRIOR" Ø 80	Série 50
14	Roue et moyeu arrière "PRIOR" Ø 80	Série 50
15	Pédalier - Tendeur de Chaîne - Chaînes	Série 50
16	Selles	Série 50
17	Éclairage "LUXOR" trapézoïdal - Avertisseur	Types 50 L - 50 VL
18	Éclairage "LUXOR" - Phare rectangulaire - Lanterne arrière	Types 50 S - 50 VS
19	Compteur "HURET" 90 kms/h.	Types 50 L - 50 VL
20	Tablier	Série 50

MOBYLETTE Série 50

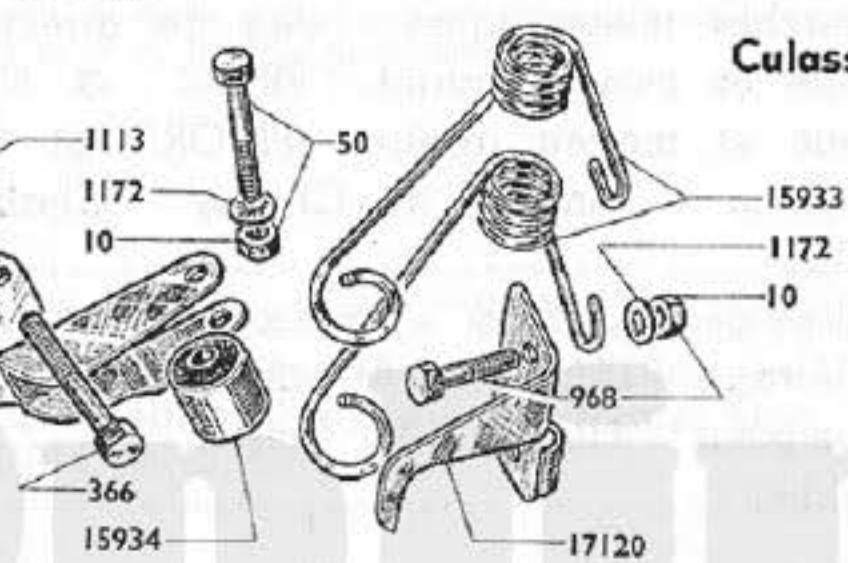
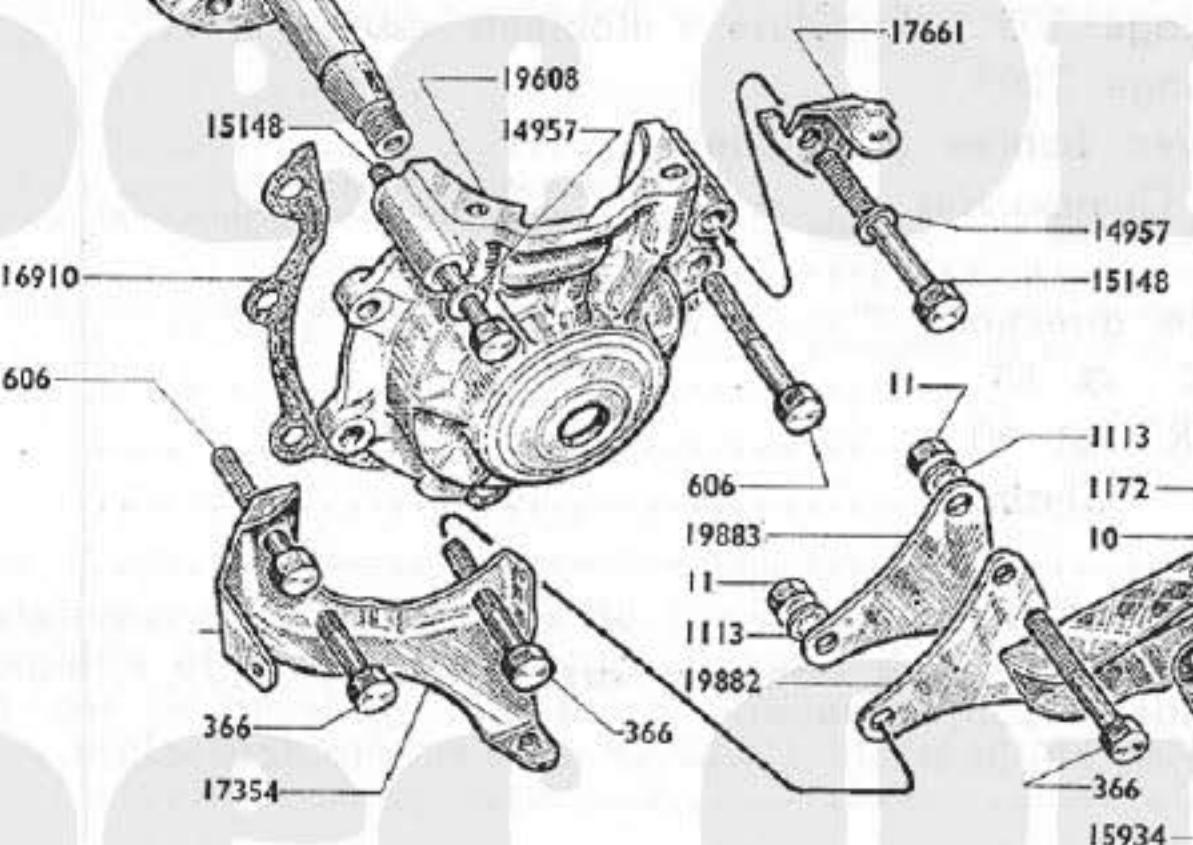
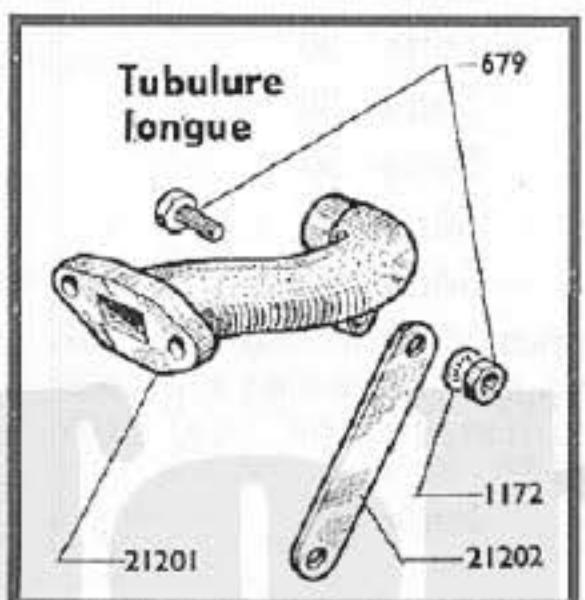


Vilebrequin complet: 19609

Jeu de Vis Carter moteur: 18568

Jeu de joints moteur: 16912

Culasse complète: 19885



M O B Y L E T T E Série 50

MOTEUR . ARTICULATION

2

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
MOTEUR - ARTICULATION							
10		Ecrou de $6\frac{1}{2}\%$ × 100..... (C. 25)		15933	1	Jeu de 2 ressorts tendeurs	
11		Ecrou de $7\frac{1}{2}\%$ × 100..... (C. 50)		15934	1	Flexibloc de ressort $6\frac{1}{2}\% \times 20\frac{1}{2}\% \times 22\frac{1}{2}\% \times 16\frac{1}{2}\%$.. (C. 5)	
18	1	Goupille de décompresseur	(C. 50)	16541	1	Rondelle gauche de l'articulat. sup. ø 8×15×1. (C. 15)	
50	1	Boulon axe flexibloc et ressort $6\frac{1}{2}\% \times 100 \times 32\frac{1}{2}\%$ (C. 25)		16619	1	Pipe d'admission ø int. 13 $\frac{1}{2}$ ø ext. 17 $\frac{1}{2}$ voir NOTA II	
59	1	Joint de bougie	(C. 10)	16620	1	Joint pipe admission	(C. 10)
366	3	Boulon de $7\frac{1}{2}\% \times 100 \times 47\frac{1}{2}\%$	(C. 10)	16624	1	Cage à galets de tête de bielle (non illustrée)	
606	2	Boulon de $7\frac{1}{2}\% \times 100 \times 35\frac{1}{2}\%$	(C. 10)	16906	2	Roulement de vilebrequin $16 \times 42 \times 13\frac{1}{2}\%$.. (C. 10)	
658	2	Frein d'axe de piston	(C. 20)	16910	1	Joint de carter moteur	(C. 10)
796	2	Goujon de pipe d'admission	(C. 10)	16912	S.E.	Jeu de joints de moteur	
968	2	Boul. fix. des ressorts $6\frac{1}{2}\% \times 100 \times 20\frac{1}{2}\%$	(C. 10)	16967		Cale alu de cylindre 2/10 $\frac{1}{2}$ (non illustrée) .. (C. 5)	
1113		Rondelle NOMEI ø $7\frac{1}{2}\%$	(C. 50)	16968		Cale alu de cylindre 4/10 $\frac{1}{2}$ (non illustrée) .. (C. 5)	
1172	3	Rondelle NOMEI ø $6\frac{1}{2}\%$	(C. 50)	17120	1	Patte de butée de ressorts tendeurs	
1176	2	Ecrou de $6\frac{1}{2}\% \times 100$ « Nylstop »	(C. 10)	17138	1	Entretoise droite de l'articulation sup. ø 8×12×22 ..	
1285		Cale régl. de vilebrequin ø $18,9 \times 24 \times 1/10$. (C. 10)		17354	1	Patte double fix. carter de protection «Dimobys» 50 VS - 50 VL	
1286		Cale régl. de vilebrequin ø $18,9 \times 24 \times 2/10$. (C. 10)		17661	1	Patte sup. carter protection 50 VS - 50 VL	
1287		Cale régl. de vilebrequin ø $18,9 \times 24 \times 3/10$. (C. 10)		17994	1	Flexibloc d'articul. sup. c. droit 8×32×23,2×18(C. 5)	
1288		Cale régl. de vilebrequin ø $18,9 \times 24 \times 5/10$. (C. 10)		18568	S.E.	Jeu de vis carter moteur	
1547	1	Bougie de $14\frac{1}{2}\%$ avec joint "Marchal GT/35"		18625	1	Guide de canalisation H.T.	(C. 5)
14147	1	Ecrou du boul. d'art. sup. ø $8\frac{1}{2}\% \times 100$		18921	4	Rondelle de contact ø $7\frac{1}{2}\%$	(C. 10)
14716	4	Goujon d'assemblage cylindre et culasse... (C. 10)		19089	2	Joint anti-fuite (carter mot.) double-lèvre (C. 6)	
14721	S.E.	Décompresseur complet		19478	1	Cylindre avec piston complet ajusté	
14821	2	Segment largeur $2\frac{1}{2}\%$	(C. 10)	19608	1	Carter moteur avec joints d'étanchéité	
14854	1	Joint de culasse	(C. 10)	19609	S.E.	Vilebrequin complet (portée de $16\frac{1}{2}\%$)	
14855	1	Douille ou corps de décompresseur		19881	S.E.	Moteur complet 50 VS - 50 VL	
14895	1	Joint de cylindre	(C. 20)	19882	1	Patte inférieure fix. moteur côté gauche	
14897	1	Joint de soupape décompresseur	(C. 10)	19883	1	Patte inférieure fix. moteur côté droit	
14919	1	Patte d'ancre (câble décompresseur)		19884	1	Culasse nue	
14957	2	Rondelle plate ø $7\frac{1}{2}\%$ boulon de carter	(C. 20)	19885	S.E.	Culasse complète	
14987	1	Rondelle du joint de soupape	(C. 20)	19886	1	Boulon d'art. sup. moteur $8\frac{1}{2}\% \times 100 \times 137\frac{1}{2}\%$.. (C. 6)	
15007	1	Ressort de décompresseur		19887	1	Rondelle épaulée d'articul. supérieure côté droit	
15025	1	Soupape de décompresseur	(C. 5)	20789	1	Flexibloc d'art. sup. 11×32×23,2×18% c. gauche ..	
S.E.		Piston complet voir page 4		20790	1	Isolateur thermique 8×11 Long 23% ..	
15094	1	Axe de piston		21014	1	Rondelle épaulée d'articul. supérieure côté gauche ..	
15099	1	Chape de soupape	(C. 25)	21200	S.E.	Moteur complet 50 S - 50 L	
15148	2	Vis de $7\frac{1}{2}\% \times 125 \times 45\frac{1}{2}\%$		21201	1	Tubulure admission longue	
15855	1	Douille d'aiguilles pied de bielle	(C. 3)	21202	1	Patte antivibratoire de tubulure admission	

NOTA I. - Pour la référence des différents pistons voir page 4.

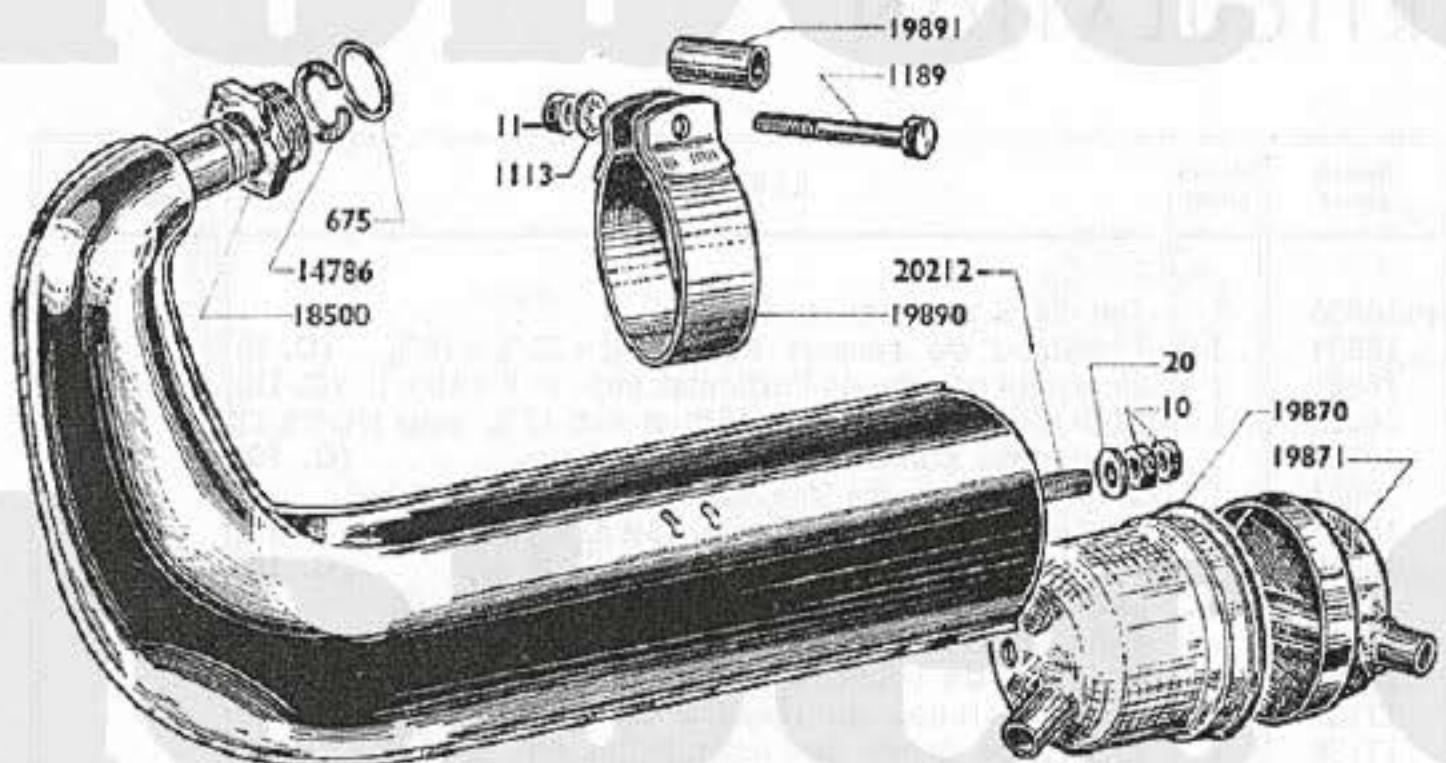
NOTA II. - Depuis le 10 Septembre 1971, les machines types 50S et 50L sont équipées d'un moteur à tubulure admission longue.

Voir ci-dessous les pièces différentes :

- 21200 Moteur complet
- 21201 Tubulure admission longue en lieu et place de 16619
- 21202 Patte antivibratoire
- 21238 Patte inférieure fixation moteur côté gauche en lieu et place de 19882
- 21282 Patte butée ressort tendeur en lieu et place de 17120

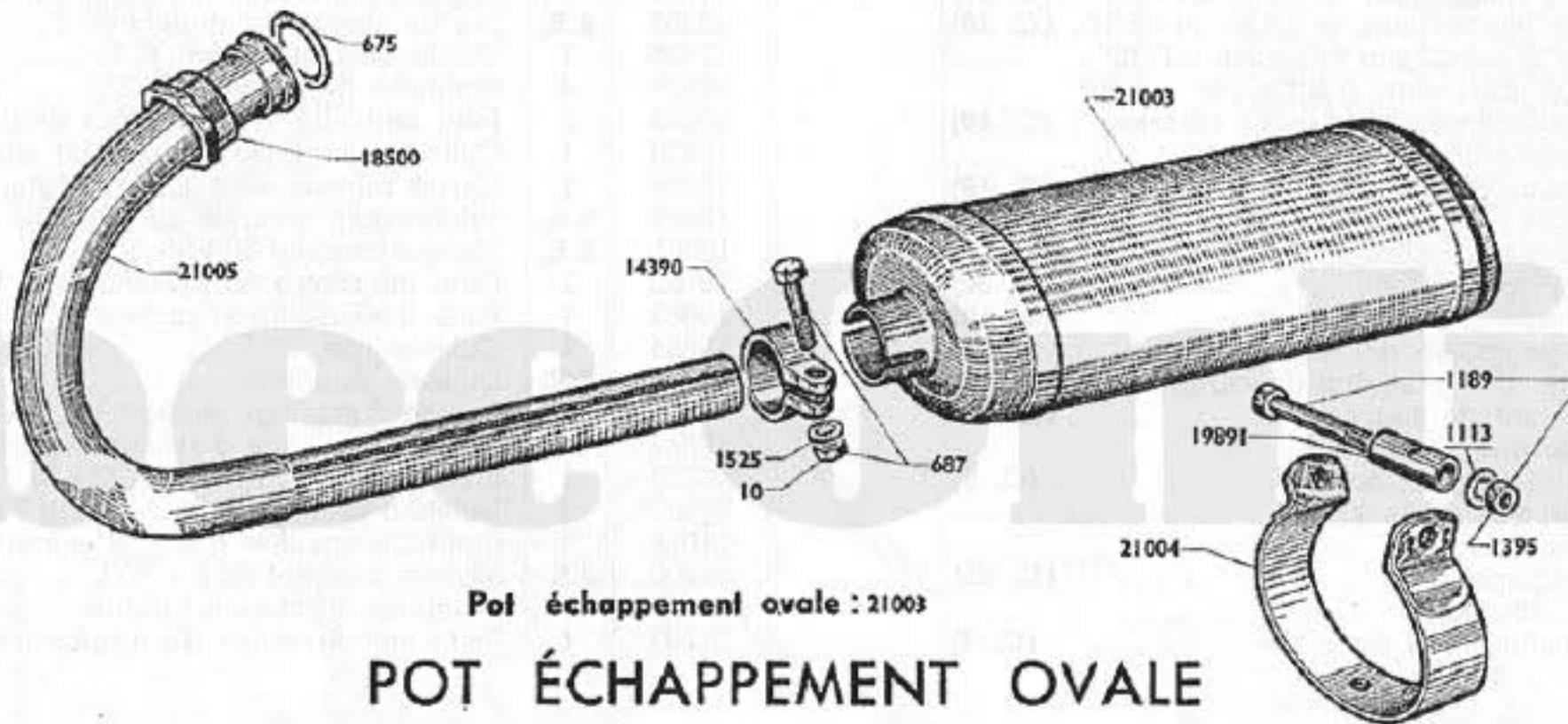
M O B Y L E T T E Série 50

ÉCHAPPEMENT



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ÉCHAPPEMENT			
10	2	Ecrou de $6\frac{1}{2} \times 100$	(C. 25)
11	1	Ecrou de $7\frac{1}{2} \times 100$	(C. 50)
20	1	Rondelle plate $\varnothing 6\frac{1}{2}$	(C. 25)
675	1	Joint d'échappement.....	(C. 30)
1113	1	Rondelle NOMEL $\varnothing 7\frac{1}{2}$	(C. 50)
1189	1	Boulon fix. pot d'échappement $7\frac{1}{2} \times 100 \times 25\frac{1}{2}$ (C. 25)	
14786	1	Anneau de butée d'écrou.....	
18500	1	Ecrou d'échappement.....	(C. 5)
19869	1	Echappement complet 50 VS - 50 VL.....	
19870	1	Filtre d'échappement complet.....	
19871	1	Fond et tube échappement assemblés.....	
19890	1	Collier de pot échappement.....	
19891	1	Entretaise inf. gousset pot échap. $\varnothing 8 \times 12$ L=30 (C. 6)	
20212	1	Tige de fermeture pot échap. $\varnothing 6 \times 100 \times 130$.. (C. 5)	

Depuis le 10/9/71 les machines 50 S - 50 L possèdent le pot échappement ovale illustré ci-contre.



Pot échappement ovale : 21003
POT ÉCHAPPEMENT OVALE

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10	1	Ecrou $\varnothing 6 \times 100 \times 10 \times 6$	(C. 25)	14390	1	Collier fix. pot sur cintre	(C. 5)
675	1	Joint de cintre échappement.....	(C. 30)	18500	1	Ecrou d'échappement	(C. 5)
687	1	Boulon fix. pot sur cintre $\varnothing 6 \times 100$ L=29.....	(C. 25)	19891	1	Entretaise pot échap. $\varnothing 8 \times 12$ L=30.....	(C. 6)
1113	1	Rondelle «NOMEL» D.I. $\varnothing 7\frac{1}{2}$	(C. 50)	21003	S.E.	Pot échap. ovale gris aluminium 50 S - 50 L	
1189	1	Boulon fix. pot échap. $\varnothing 7 \times 100$ L = 52.....	(C. 25)	21004	1	Collier fix. pot échap. sur cadre	
1395	1	Ecrou faux-borgne $\varnothing 7 \times 100 \times 12 \times 6$	(C. 10)	21005	1	Cintre échappement	
1525	1	Rondelle «NOMEL» D.I. $\varnothing 6\frac{1}{2}$	(C. 20)				

M O B Y L E T T E Série 50

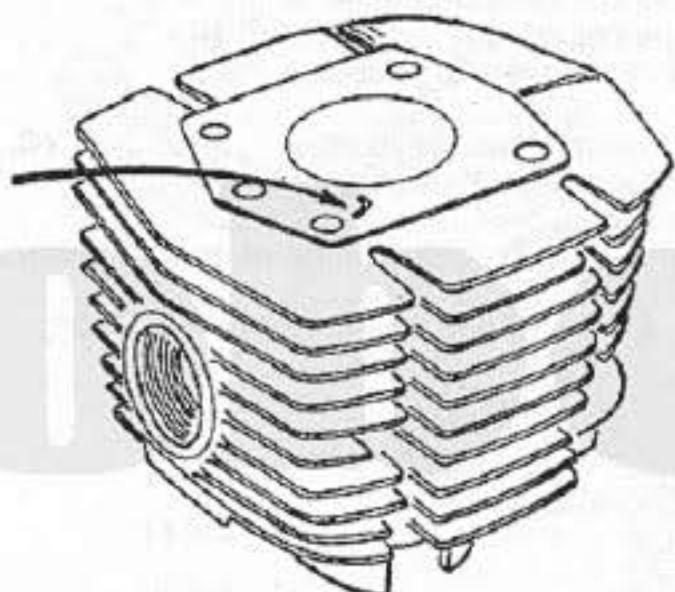
4

APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le N° (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.



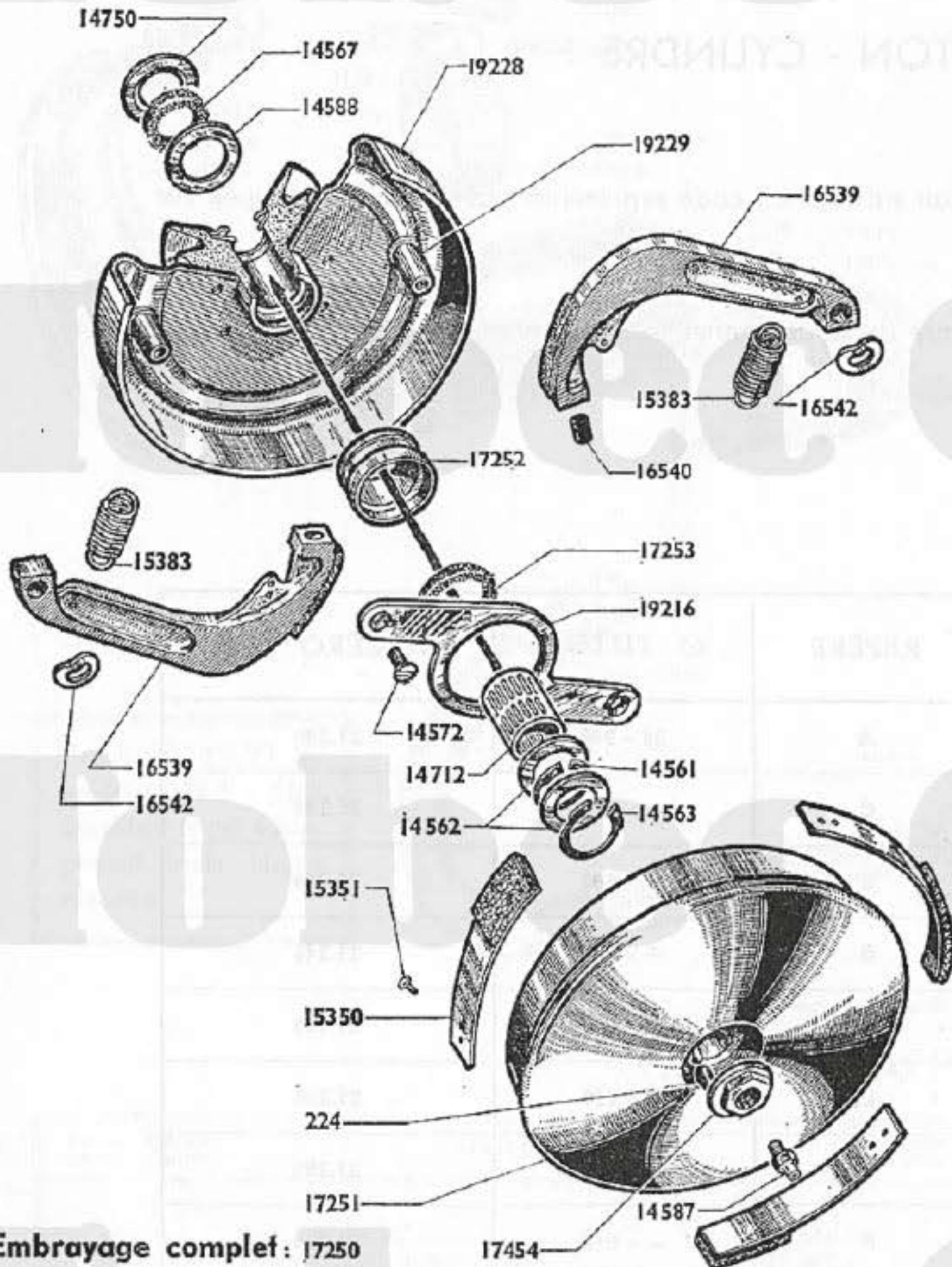
Emplacement du repère sur le cylindre

EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L,
nous commander le piston N° 21250

REPÈRE	Ø PISTON	NUMÉRO P. D.
A	38 - 940	21.240
C	-- - 950	21.242
E	-- - 960	21.244
G	-- - 970	21.246
J	-- - 980	21.248
L	-- - 990	21.250
N	39 - 000	21.252
P	-- - 010	21.254

EMBRAYAGE "DIMOBY"

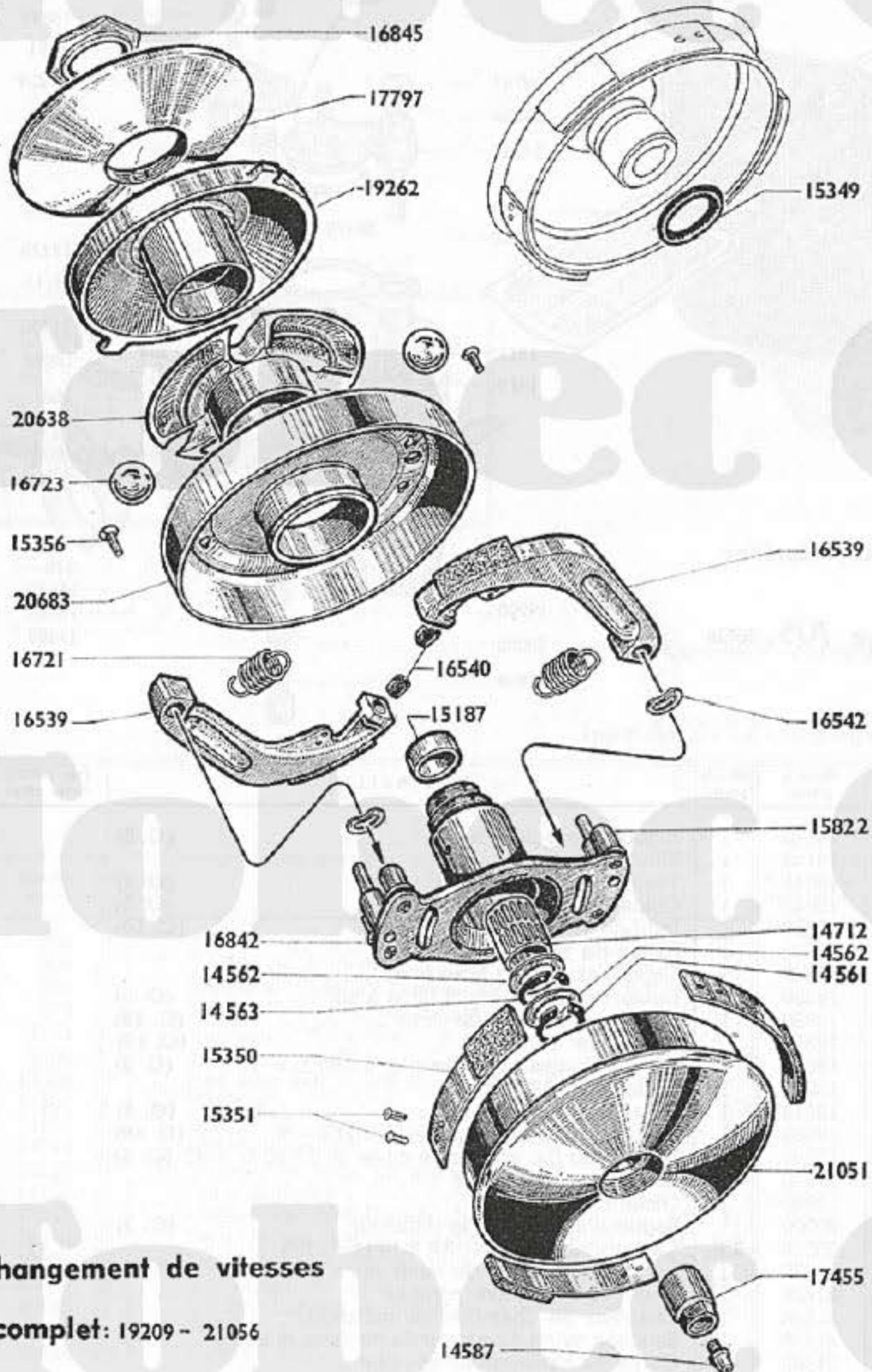


Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
224	1	Clavette disque de moyeu..... (C. 10)	
14561	1	Truarc extérieur ø 15..... (C. 25)	
14562	2	Joue latérale embrayage..... (C. 10)	
14563	1	Truarc intérieur ø 22..... (C. 25)	
14567	1	Feutre intérieur d'embrayage..... (C. 20)	
14572	2	Vis de contre flasque embrayage 4x75x10. (C. 25)	
14587	1	Graisseur ø 4x75..... (C. 25)	
14588	1	Rondelle derrière feutre.....	
14712	1	Cartouche d'aiguilles 15x19 L=22..... (C. 5)	
14750	1	Cache poussière intérieur embrayage 8/10.....	
14931		Cale d'embrayage 10/100..... (C. 25)	
14932		Cale d'embrayage 25/100..... (C. 25)	
14933		Cale d'embrayage 40/100..... (C. 25)	
15350	3	Ressort avec férodo..... (C. 12)	
15351	6	Rivet de ressort..... (C. 20)	
15383	2	Ressort de masselotte..... (C. 10)	
16539	2	Masselotte avec garniture..... (C. 10)	
16540	2	Butée de masselotte..... (C. 20)	
16542	2	Rondelle ressort de colonnette ø int. = 8%.....	
17250	S.E.	Embray. compl. (poulie pour cour. 14x7).....	
17251	1	Tambour avec moyeu et ressorts.....	
17252	1	Pare huile.....	
17253	1	Feutre extérieur d'embrayage..... (C. 20)	
17454	1	Ecrou de blocage tambour ø 11%.....	
19216	1	Contre flasque.....	
19228	1	Flasque avec moyeu, colonnettes et poulie (courroie de 14x7).....	
19229	2	Colonnette à river. Long. sous collerette = 13%.....	

Depuis NOVEMBRE 70, nos embrayages sont montés sans clavette.

Du fait que l'on peut monter indifféremment les tambours avec ou sans clavette, il n'a pas été pris de références nouvelles. Cependant, nous recommandons, dans le cas de montage sans clavetage :

- 1°) de coller l'écrou à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.
- 2°) de serrer l'écrou 17454 à 3 Mkg.



Changement de vitesses

complet: 19209 - 21056

CHANGEMENT DE VITESSES

VARIATEUR SANS CLAVETTE

Montage à partir de NOVEMBRE 70

Pour ce genre de montage il est impératif

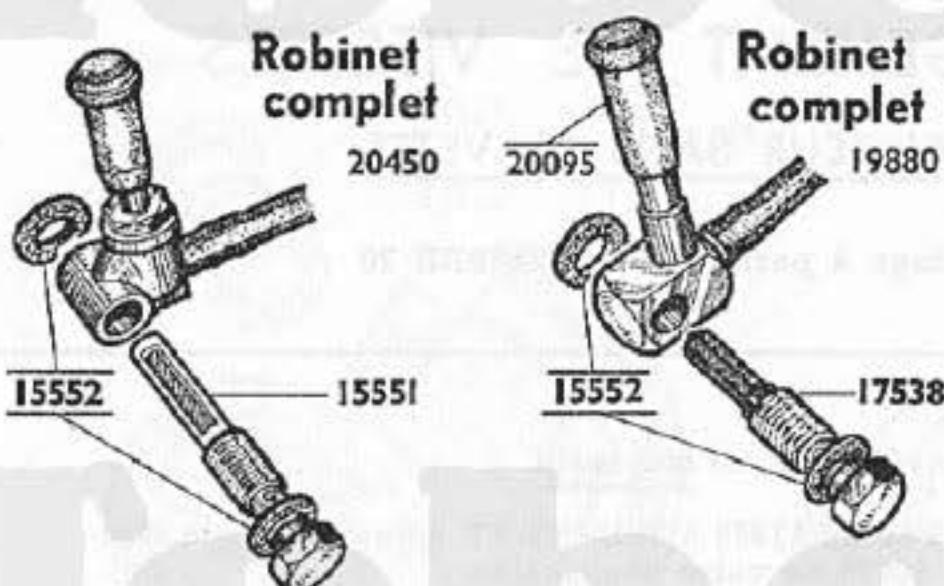
1° de coller l'écrou 17455 à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.

2° de serrer ce même écrou à 3 Mkg.

Nous recommandons de continuer à immobiliser par clavetage les anciens tambours possédant une rainure.

Numéro pieces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
224	1	Clavette disque tambour embrayage	(C. 10)
14561	1	Truarc extérieur Ø 15	(C. 25)
14562	2	Joue latérale embrayage	(C. 10)
14563	1	Truarc intérieur Ø 22	(C. 25)
14587	1	Graisseur Ø 4×75	(C. 25)
14712	1	Cartouche d'aiguilles 15×19 L. = 22	(C. 5)
15187	1	Bouchon de moyeu d'embrayage	
15349	1	Joint du tambour	
15350	3	Ressort avec Ferodo	(C. 12)
15351	6	Rivet de ressort	(C. 20)
15356	4	Vis de fix. de la Joue 4×75×14	(C. 10)
15822	2	Axe d'embrayage (colonnette à river)	
16539	2	Masselotte avec garniture	(C. 10)
16540	2	Butée de masselotte	(C. 20)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette Ø int. = 8 $\frac{1}{2}$	
16721	2	Ressort de masselotte	(C. 10)
16723	3	Bille de variateur Ø 13,49	(C. 4)
16842	1	Moyeu d'embrayage	
16845	1	Contre-écr. blocage joue fixe Ø 25×100 (à gauche)	
17455	1	Ecrou de blocage tambour Ø 11×100 (à droite)	
17797	1	Joue fixe de poulie (vissée) F. INT. = 27x100 (à droite)	
19209	S.E.	Changement de vitesse complet (avec clavette)	
19282	1	Joue mobile de poulie nue	
20638	1	Cage des billes (nylon) épais. totale = 23,5 $\frac{1}{2}$	
20683	1	Joue avec cloche et pare-huile	
21051	1	Tambour avec ressorts	
21056	S.E.	Changement de vitesse complet (sans clavette)	

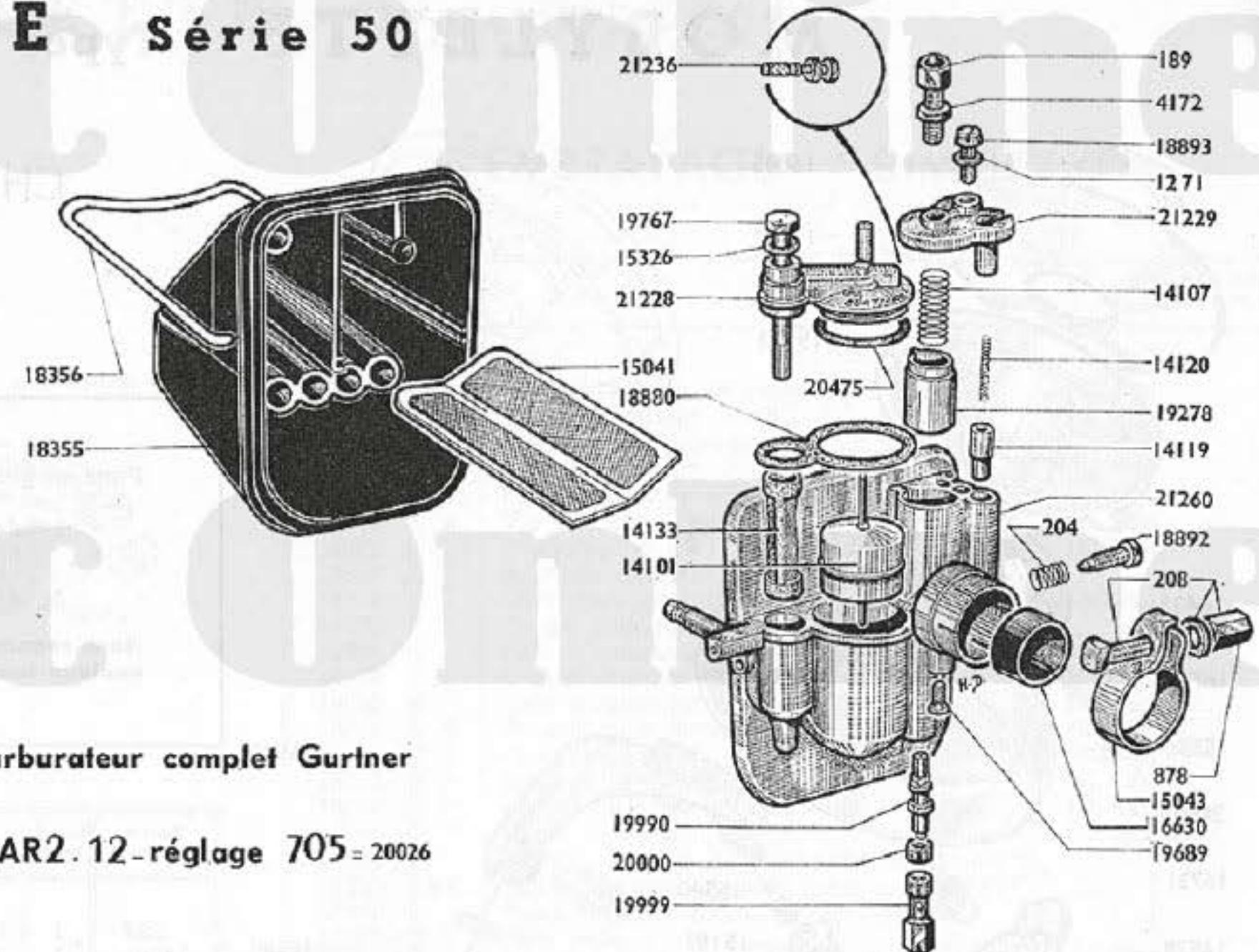
MOBYLETTE Série 50



Carburateur complet Gurlner

Type AR2.12 - réglage 705 = 20026

Reproduction interdite

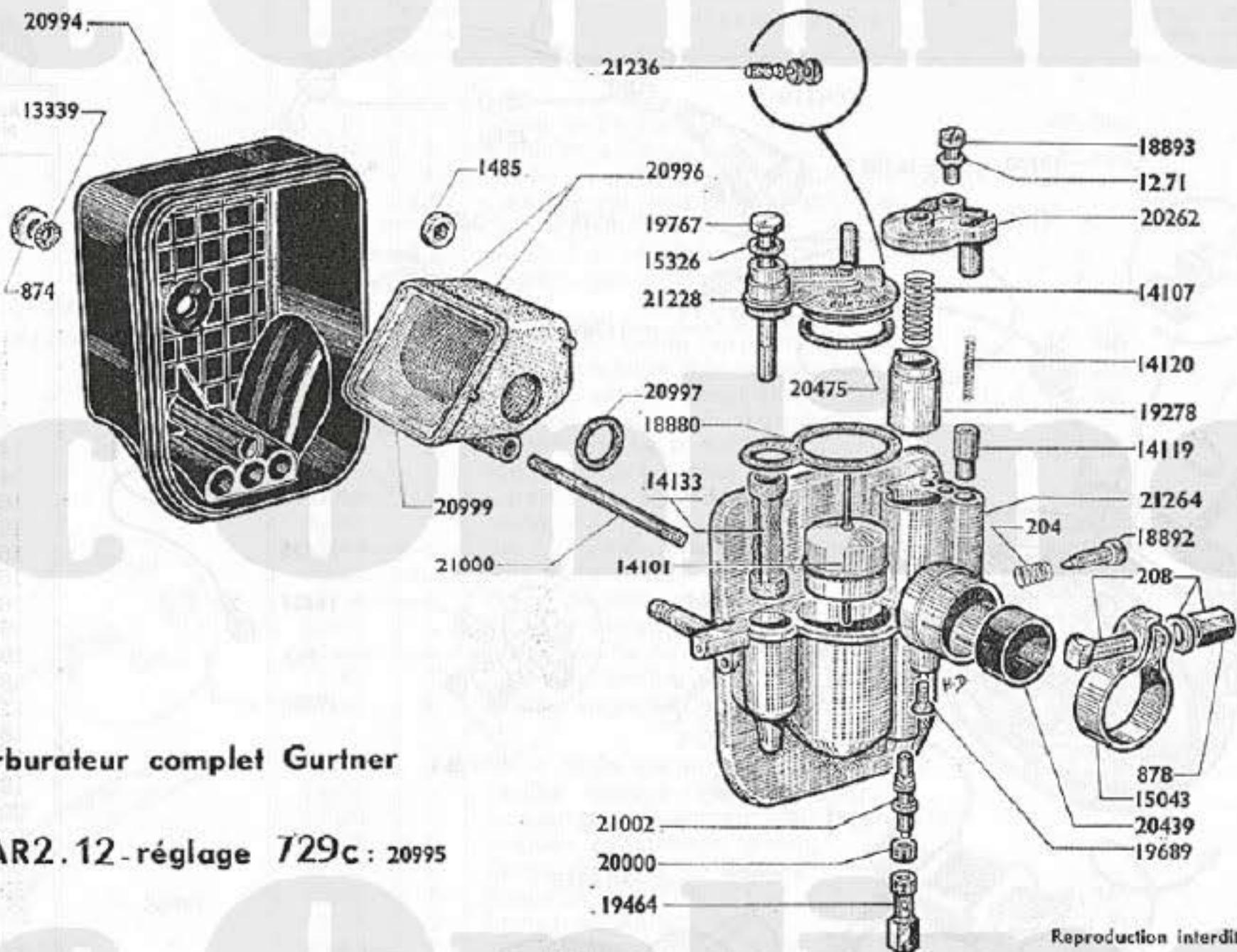


Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
		TUBULURE ESSENCE					
15497	1	Tubulure essence caoutchouc.....		14120	1	Ressort de volet starter.....	(C. 5)
15514	2	Collier de tubulure essence sur robinet.....		14133	1	Filtre essence.....	
		ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)		15041	1	Treillis filtre du boîtier.....	(C. 5)
17538	1	Vis avec filtre coupelle et joint fix. robinet	(C. 5)	15043	1	Collier de carburateur.....	(C. 5)
19880	S.E.	Robinet essence complet avec fixation et tubulure (C. 3)		15326	1	Joint de vis fix. couvercle cuve.....	(C. 10)
20095	1	Bouton plastique de robinet.....	(C. 5)	16630	1	Bague de réduction.....	
		ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)		18355	1	Capot bakélite de filtre à air.....	
15551	1	Vis avec filtre de fixation de robinet.....	(C. 10)	18358	1	Ressort maintien capot filtre à air.....	(C. 5)
15552	2	Joint de la vis de fixation.....		18880	1	Joint de couvercle de cuve.....	(C. 10)
20450	S.E.	Robinet essence complet	(C. 3)	18892	1	Vis butée de volet.....	(C. 10)
		CARBURATEUR type AR 2-12 réglage 705 à DIFFUSEUR DÉMONTABLE		18893	1	Vis de chapeau chambre ø 5×80 L = 12.....	(C. 5)
189	1	Vis tendeur (sur chap. chambre) ø 6×75 L = 17,5.....	(C. 5)	18975	1	Gicleur de 22.....	
204	1	Ressort vis butée volet.....	(C. 10)	19278	1	Volet des gaz.....	(C. 3)
208	1	Boulon de collier carbu. ø 6×100 L = 21.....	(C. 5)	19689	1	Vis bouchon de corps ø 3×50 L = 6.....	(C. 10)
878	1	Ecrou du boulon de collier ø 6×100.....	(C. 10)	19767	1	Vis 6 pans fix. couvercle cuve ø 5×80 L = 42 (C. 5)	
1271	1	Rondelle « Belleville » ø 5.....	(C. 20)	19990	1	Diffuseur démontable	
4172	1	C. écrou vis tend. chap. chambre ø 6×75.....	(C. 10)	19999	1	Gicleur de 22,5.....	
14101	1	Flotteur.....	(C. 5)	20000	1	Bague d'étanchéité de diffuseur.....	(C. 3)
14107	1	Ressort de volet des gaz.....	(C. 5)	20026	S.E.	Carburateur complet AR 2.12 régl. 705.....	
14119	1	Volet de starter.....	(C. 5)	20475	1	Joint de couvercle de cuve caout. ø 25.....	(C. 10)
				21228	1	Couvercle de cuve complet	
				21229	1	Chapeau de chambre de mélange.....	
				21236	1	Bouchon nylon de couvercle de cuve n. mle	
				21280	1	Corps de carburateur complet	

M O B Y L E T T E | Types 50 S - 50 L

8

Depuis le 10/9/71 les machines 50 S - 50 L sont équipées du moteur à tubulure admission longue et du carburateur illustré ci-contre.



Carburateur complet Gurtner

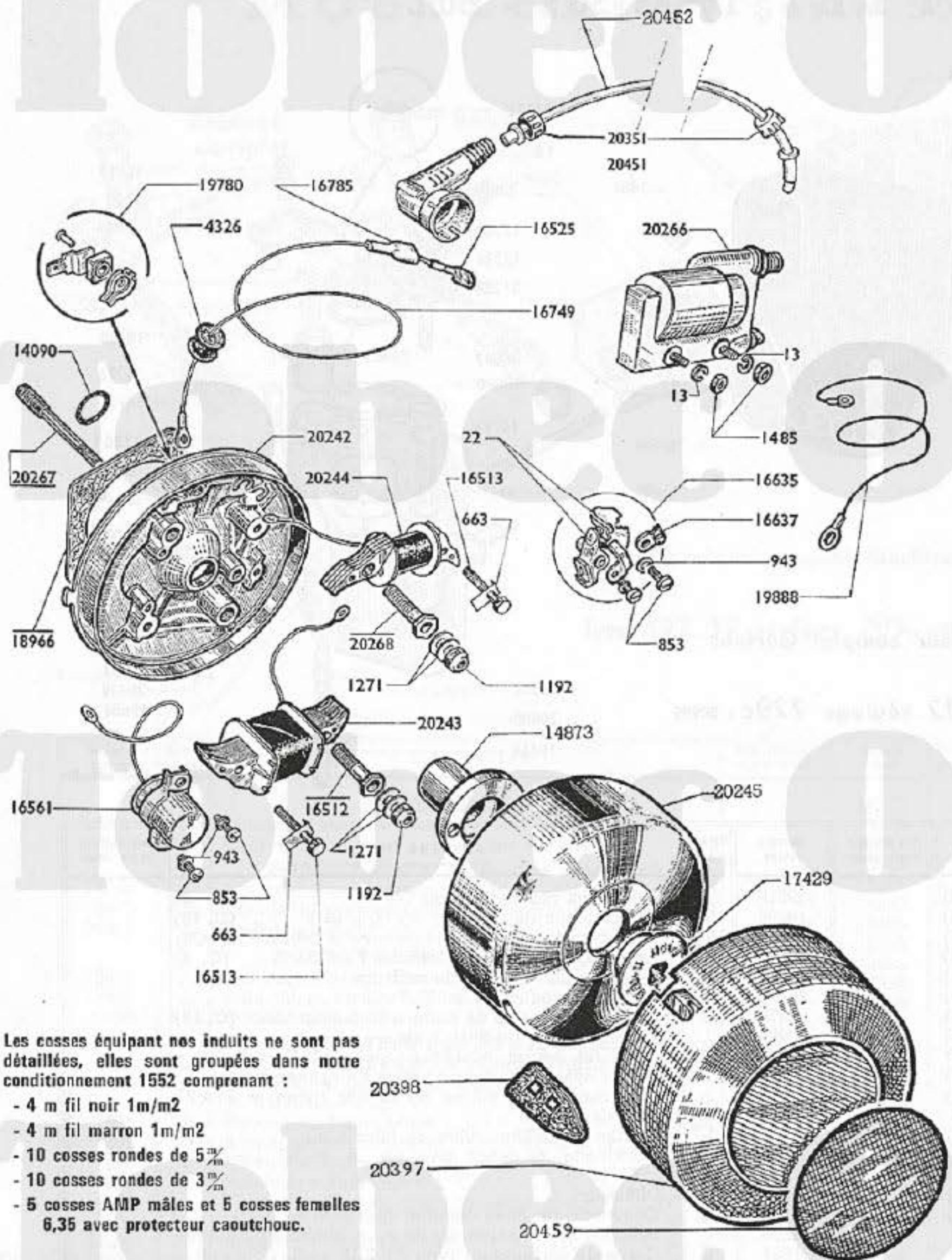
Type AR2.12 - réglage 729c : 20995

Reproduction interdite

Numéro piéces	Nbre de piéces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro piéces	Nbre de piéces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
204	1	Ressort vis butée volet (C. 10)		19278	1	Volet des gaz (coupe de 14) (C. 3)	
208	1	Boulon de collier carbur. ø 6x100 L = 21. (C. 5)		19689	1	Vis bouchon de corps ø 3x50 L = 6 (C. 10)	
874	1	Rondelle "Nomel" denture extérieure ø 5% (C. 25)		19767	1	Vis 6 pans fixat. couvercle de cuve ø 5x80 L= 42 (C5)	
878	1	Ecrou du boulon de collier ø 6 x 100 (C. 10)		20000	1	Bague d'étanchéité du diffuseur (C. 3)	
1271	1	Rondelle "Belleville" ø 6 (C. 20)		20262	1	Chapeau de chambre de mélange	
1485	1	Ecrou ø 5x80 (C. 10)		20439	1	Bague de réduction ø 17,5x19	
13339	1	Ecrou moleté fendu ø 5x80 fix. capot bakélite filtre à air (C. 10)		20475	1	Joint de couvercle de cuve ø 25 (cacutchouc) (C.10)	
14101	1	Floiteur (C. 5)		20994	1	Capot bakélite de filtre à air	
14107	1	Ressort de volet des gaz (C. 5)		20995	S.E.	Carburat. compl. "Gurtner" type AR2-12 régl. 729 c	
14119	1	Volet de starter (C. 5)		20996	1	Boîtier nylon (intérieur de filtre à air) avec treillis...	
14120	1	Ressort de volet de starter (C. 5)		20997	1	Joint caoutchouc entrée du boîtier nylon ø 17x21 épais. 12/10	
14133	1	Filtre essence		20999	1	Treillis du boîtier nylon de filtre à air	
15043	1	Collier de carburateur (C. 5)		21000	1	Colonnette fix-capot bakélite ø 5x80 L= 62 ^m /m F. 12	
15326	1	Joint de vis fixation couvercle de cuve (C. 10)		21002	1	Diffuseur	
18880	1	Joint de couvercle de cuve (papier) (C. 10)		21228	S.E.	Couvercle de cuve complet (perçage = 0,70)	
18892	1	Vis butée de volet (C. 10)		21236	1	Bouchon nylon couvercle de cuve (embout plastique)	
18893	1	Vis de chapeau de chambre ø 5x80 L = 12 (C. 5)		21264	1	Corps de carburateur type AR 2,12 régl. 729c cplte..	
18975	1	Gicleur 215.....					
19464	1	Gicleur 220.....					

MOBYLETTE Série 50

VOLANT MAGNETIQUE 8 watts



Les cosses équipant nos induits ne sont pas détaillées, elles sont groupées dans notre conditionnement 1552 comprenant :

- 4 m fil noir 1m/m²
 - 4 m fil marron 1m/m²
 - 10 cosses rondes de 5 $\frac{7}{8}$ m
 - 10 cosses rondes de 3 $\frac{3}{4}$ m
 - 5 cosses AMP mâles et 5 cosses femelles 6,35 avec protecteur caoutchouc.

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
22	2	Grain tungstène à river (C. 5)
663	2	Frein de vis blocage induit..... (C. 50)
853	4	Vis de 4×75 L = 10% NOTA.....
874	2	Rondelle « Nomel » Ø 5%..... (C. 25)
943	3	Rondelle « Grower » Ø 4%..... (C. 50)
1271	4	Rondelle « Belleville » Ø 5%..... (C. 20)
1436	2	Ecrou « NYLSTOP » Ø 5% x 80 NOTA..... (C. 20)
1485	2	Ecrou 5 x 80..... (C. 10)
4326	1	Passe fil caoutchouc..... (C. 5)
14090	1	Rondelle d'étanchéité volant..... (C. 25)
14873	1	Came.....
16512	1	Vis creuse Ø 7,5 x 100 L = 24% (Blocage induit) (C. 6)
16513	2	Vis Ø 4 x 75 x 23% (Blocage induit) NOTA..... (C. 6)
16525	1	Cosse pour borne d'éclairage et bobine ext... (C. 10)
16561	1	Condensateur..... (C. 10)
16635	S.E.	Rupteur complet
16637	1	Levier de réglage du rupteur.....
16749	1	Fil de jonction rupteur-bobine.....
16785	2	Embout caoutchouc..... (C. 10)
17429	1	Ecrou de blocage volant Ø 11% x 100 à gauche. (C. 5)
18966	1	Joint papier carter volant..... (C. 10)
19780	1	Borne d'éclairage complète..... (C. 5)
19888	1	Fil de masse.....
20240	S.E.	Volant magnétique complet
20241	S.E.	Plateau de volant complet.....
20242	1	Plateau volant nu.....
20243	1	Induit d'alimentation.....
20244	1	Induit d'éclairage.....
20245	1	Rotor
20266	1	Bobine ext. complète avec fil.....
20267	2	Goujon fix. plat. de volant avec écrou NOTA. (C. 6)
20268	1	Vis creuse Ø 7,5 x 100 L = 22% (Blocage induit). (C. 6)
20351	1	Ecrou fix. fil H.T. sur bobine ext..... (C. 6)
20397	1	Capot plastique de volant
20398	2	Attache Capot.....
20451	1	Antiparasite.....
20452	1	Fil H.T. avec 1 embout surmoulé (L = 175%)
20459	1	Décalque de Capot plastique

NOTA. - A dater d'Avril 1971, la vissserie des volants magnétiques est exécutée au filetage "ISO", il y a lieu en conséquence d'utiliser les références ci-dessous :

Vis de 4×75 - L=10 - n° 853 devient 4×70 - L=10 - n° 19249.

Vis de 4×75 - L=23 - n° 16513 devient 4×70 - L=23 - n° 21224.

Goujon fix. plateau de volant 5×75 n° 16731 devient 5×80
n° 20267.

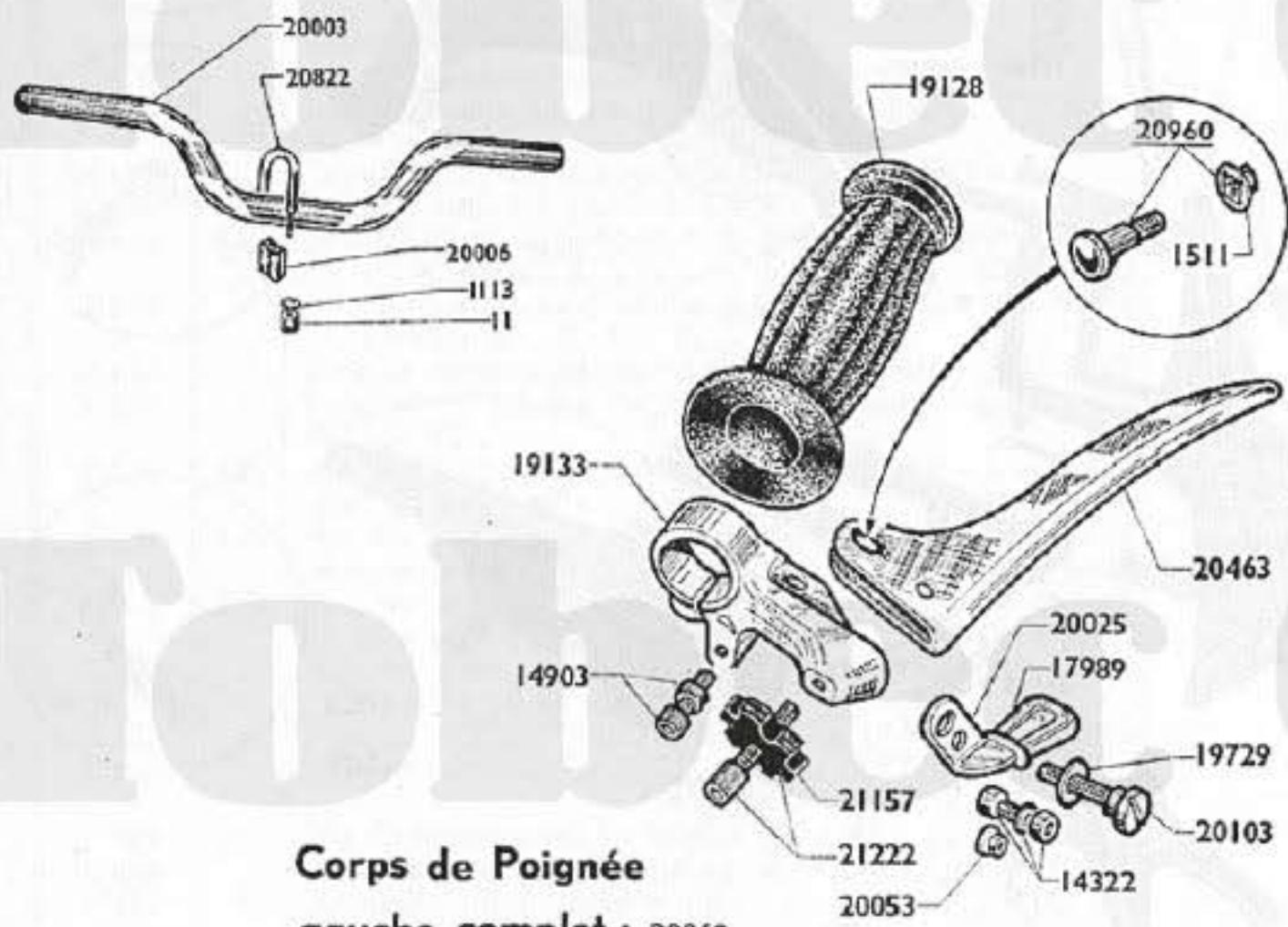
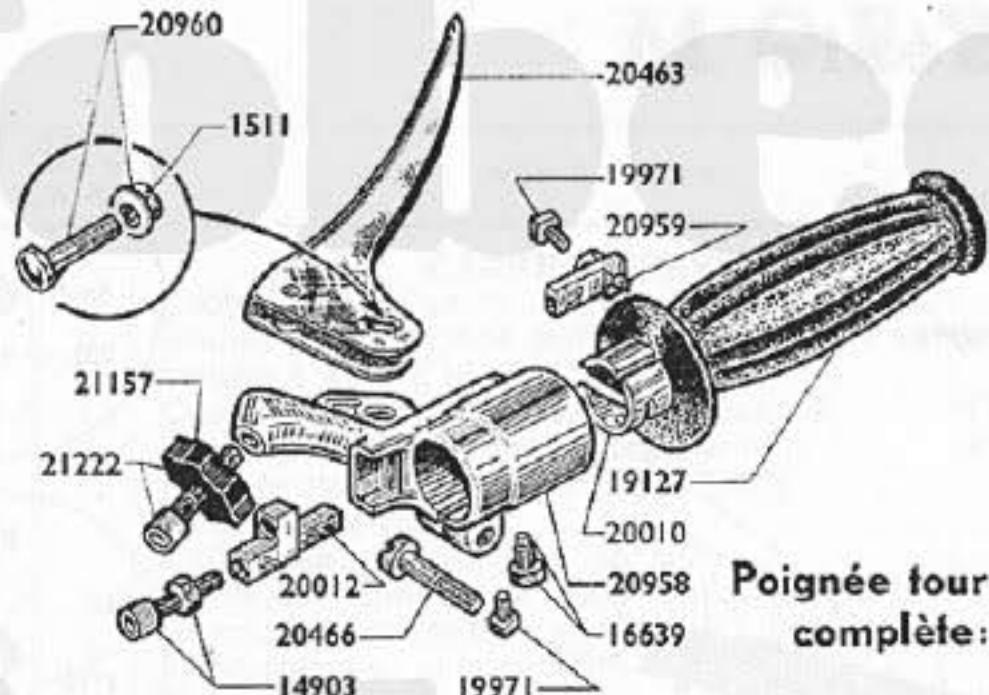
Ecrou "NYLSTOP" ø 5×75 n° 1192 devient 5×80 n° 1436.

Pour plus amples renseignements, voir Note d'Information

nº 10096.

GUIDON - POIGNÉE TOURNANTE - COMMANDES

10



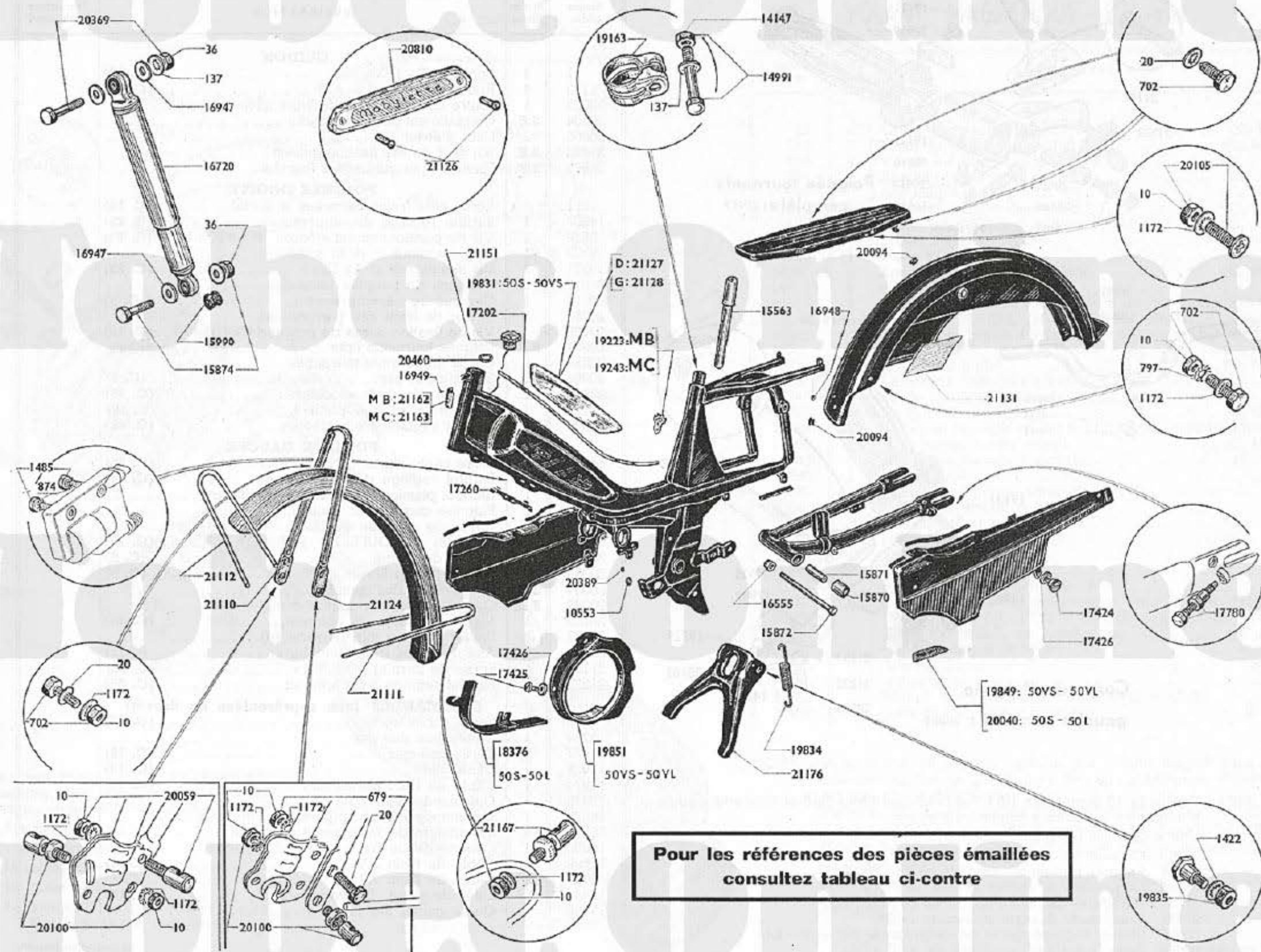
NOTA. - Depuis le 10 Septembre 1971, les machines types 50S et 50L sont équipées d'un moteur à tubulure admission longue.

Voir ci-dessous les pièces différentes :

- 21283 Curseur de décompresseur au lieu de 20012
- 21284 Poignée tournante complète au lieu de 20957
- 21285 Commande de starter au lieu de 15576
- 21286 Câble des gaz et de starter au lieu de 14927
- 21287 Commande des gaz au lieu de 14334
- 20528 Barijet réglage gaz et décompresseur (SP 93 D - DL)
- 20529 Ressort des barijets 20528 (SP 93 D - DL).

Numéro piéces	Nbre de piéces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
GUIDON			
11	4	Ecrou ø 7 x 100.....	(C. 50)
1113	4	Rondelle « Nomel » ø 7.....	(C. 50)
20003	1	Centre de guidon nu (fourche télescopique)	
20004	S.E.	Complément pour guidon nu	
20006	2	Cale d'étrier.....	
20822	S.E.	Jeu de 2 étriers fixation guidon	
20971	S.E.	Fixation cpte guidon sur fourche	
POIGNÉE DROITE			
1511	1	Ecrou auto freiné Serpress ø 5x80.....	(C. 10)
14903	1	Barijet réglage décompresseur.....	(C. 25)
16639	1	Vis de positionnement a/écrou ø 8x90x12,5 (C. 20)	
19127	1	Poignée caout. c. droit (noire).....	
19971	2	Vis tête carrée ø 4x75x8.....	(C. 20)
20010	1	Manchon de poignée tournante.....	
20012	1	Curseur de décompresseur.....	(C. 5)
20463	1	Levier de frein tôle (réversible).....	
20466	1	Vis de fixation corps de poignée 6x100x23.. (C. 10)	
20957	S.E.	Poignée tournante cpte	voir NOTA
20958	1	Corps de poignée tournante.....	
20959	1	Curseur des gaz.....	(C. 5)
20980	1	Axe de levier frein avec écrou	(C. 25)
21157	1	Ecrou de barijet « DELRIN »	(C. 10)
21222	1	Barijet réglage frein a/écrou	(C. 25)
POIGNÉE GAUCHE			
14322	1	Serre câble starter.....	(C. 25)
14903	1	Barijet réglage décompresseur.....	(C. 25)
17989	1	Embout plastique pour levier de starter.....	
19128	1	Poignée caoutchouc (noire).....	
19133	1	Corps de poignée gauche.....	
19729	1	Rondelle « ONDUFLEX » ø 8x13.....	(C. 10)
20025	1	Levier de starter.....	(C. 5)
20053	1	Tourillon pour levier 20025.....	(C. 5)
20054	S.E.	Levier de starter complet.....	
20069	S.E.	Corps de poignée gauche complet.....	
20103	1	Vis de fix. corps de poignée.....	(C. 10)
20463	1	Levier de frein tôle (réversible).....	
20960	1	Axe de levier frein avec écrou	(C. 25)
21157	1	Ecrou de barijet « DELRIN »	(C. 10)
21222	1	Barijet réglage frein a/écrou	(C. 25)
COMMANDES (non représentées au dessin)			
716	2	Serre câble frein.....	(C. 25)
14334	1	Commande des gaz.....	
14927	1	Câble des gaz.....	(C. 10)
14927	1	Câble d'air.....	(C. 10)
14974	1	Câble de décompresseur.....	(C. 10)
15576	1	Commande d'air cpte	
15578	1	Commande de décompresseur complète	
15579	1	Commande de frein avant complète	
15580	1	Commande de frein arrière complète	
15599	1	Câble de frein AV.....	(C. 5)
15600	1	Câble de frein AR.....	(C. 5)
16944	1	Butée de gaine - Décompresseur.....	(C. 10)
17739	2	Guide gaines sur fourche	

MOBYLETTE Série 50



MOBYLETTE Série 50

11

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE-RÉSERVOIR							
10553	1	Caoutchouc passe-fil Cde frein AR.....		18376	1	Carter protection poulie 50 S-50 L.....	
14991	1	Boulon de collier tige selle ø 8×100 - L = 46 (C. 10)		19848	S.E.	Jeu de jons pour carters de chaîne (3) gris (pour machine blanche).....	
15563	1	Pompe à air - L = 250%.....		19849	S.E.	Monogramme auto-collant « MOBYMATIC » (D + G) 50 VS-50 VL..... (C. 3)	
16948	1	Caoutchouc passe-fil sur garde-boue AR..... (C. 10)		20040	S.E.	Monogramme auto-collant D + G..... (C. 3)	
16949	2	Clou cannelé fix-plaque constructeur..... (C. 50)		20347	S.E.	Jeu de jons pour carters (3) bleu.....	
17202	1	Jonc de poutre réservoir (L = 580)%.....		20760	S.E.	Jeu de jons pour carters de chaîne (3) chaudron (pour machine tango).....	
17260	1	Pont attache-gaine.....					
19163	1	Collier de serrage tige de selle.....					
19223	1	Décalque auto-collant « MOTOBÉCANE »..... (C. 5)					
19243	1	Décalque auto-collant « MOTOCONFORT »..... (C. 5)					
19831	S.E.	Monogramme auto-collant « MOBYLETTE » (D + G) 50 S-50 L..... (C. 3)		1422	2	Rondelle « NOMEL » ø 8..... (C. 25)	
19851	1	Carter de protection de poulie émail gris alu type 50 VL-50 VS.....		19834	1	Ressort de bécuelle..... (C. 10)	
20094	2	Caoutchouc formant obturateur (s. g.-b. AR)..... (C. 10)		19835	2	Boulon de bécuelle - L = totale 18,5..... (C. 6)	
20389	1	Passe-fil sur tube de selle..... (C. 10)					
20460	1	Joint caoutchouc du bouchon de réservoir.....					
20810	2	Monogramme de poutre réservoir « MOBYLETTE » - 50 L-50 VL.....		15870	2	Silent bloc du bras AR oscillant.....	
21111	1	Tringle inf. de garde-boue AV - 50 L-50 VL.....	36	15871	1	Entretoise de silent bloc - L = 47%.....	
21112	1	Tringle sup. de garde-boue AV - 50 L-50 VL.....	137	15872	1	Axe d'articulation du bras.....	
21114	S.E.	Jeu de jons de longeron g.-boue AR (2) teinte bleue (L = 140%) 50 S-50 VS..... (C. 5 jeux)		16555	1	Ecrou « NYLSTOP » ø 10×100..... (C. 5)	
21126	4	Vis de fixat. monogramme poutre réservoir tête ronde ø 3×60 - L = 11 F = 5.....		17780	2	Vis de régl. roue AR avec écrou ø 5×90 - L = 35 (C. 10)	
21127	1	Enjoliv. chromé de poutre réserv. côté droit - 50L-50VL					
21128	1	Enjoliveur chromé de poutre réservoir côté gauche - 50 L-50 VL.....	10				
21129	S.E.	Jeu de 2 jons longerons garde-boue AR - L = 140% gris - 50 L-50 VL..... (C. 5 jeux)	20	16	Ecrou ø 6×100..... (C. 25)		
21130	S.E.	Jeu de 2 jons longerons garde-boue AR - L = 140% chaudron - 50 L-50 VL..... (C. 5 jeux)	137	3	Rondelle plate ø 6..... (C. 25)		
21131	S.E.	Jeu de 2 enjoliveurs garde-boue AR (auto-collant) (1 D + 1 G)..... (C. 3 jeux)	679	1	Rondelle étoilée ø 8..... (C. 50)		
21151	1	Bouchon de réservoir avec jauge (plastique), vissé ø 30×176 (avec joint).....	702	8	Boulon ø 6×100×16..... (C. 10)		
21162	1	Plaque « CONSTRUCTEUR » cadre « MOTOBÉCANE »	797	2	Boulon ø 6×100×12..... (C. 10)		
21163	1	Plaque « CONSTRUCTEUR » cadre « MOTOCONFORT »	874	2	Rondelle « BLOC FOR » ø 6..... (C. 100)		
CARTERS							
17424	6	Vis moletée carter de chaîne ø 5×90..... (C. 10)	1172	16	Rondelle « NOMEL » ø 6..... (C. 50)		
17425	3	Vis carter protection poulie ø 5×90×7..... (C. 10)	1485	2	Ecrou ø 5×80..... (C. 10)		
17426	9	Rondelle plastique des vis..... (C. 10)	14147	1	Ecrou faux borgne ø 8×100.....		
			20059	1	Barillet C de frein AV ø 6×100..... (C. 10)		
			20100	2	Barillet serre-tringle sur patte de fourche ø 6×100×16,5..... (C. 20)		
			20105	2	Vis ø 6×100 (tête crucif.) Fix pte-bagages (C. 10)		
			21167	4	Barillet serre-tringle de g.-b. AV ø 6×100×11,5 (C. 20)		
BÉQUILLE							
BRAS AR OSCILLANT							
AMORTISSEUR DE SUSPENSION AR							
BOULONNERIE CYCLE							
PIÈCES ÉMAILLÉES							
DESIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	50 S-50 VS Bleu	50 L-50 VL tango	50 L-50 VL blanc	DESIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	50 S-50 VS bleu	50 L-50 VL tango	50 L-50 VL blanc
Cadre a/anti-vol.....	21100	21117	21136	Garde-boue AV - bleu	21109		
Bécuelle.....	21176	21176	21176	Garde-boue AR - bleu.....	21107		
Porte-bagages complet (plateau).....	21108	21122	21141	Garde-boue AV inox.....		21123	21123
Carter chaîne c. droit - tango/blanc.....		21152		Garde-boue AR		21121	21140
Carter chaîne c. gauche - tango/blanc.....		21153		Jeu de tringles garde-boue avant	21113	21125	21125
Carter chaîne c. droit - blanc/gris.....			21154	Pont garde-boue avant émaillé	21110		
Carter chaîne c. gauche - blanc-gris.....			21155	Pont garde-boue avant chromé		21124	21124
Carter chaîne c. droit - bleu.....	20279			Bras AR oscillant	20309	21120	21139
Carter chaîne c. gauche - bleu.....	20280						

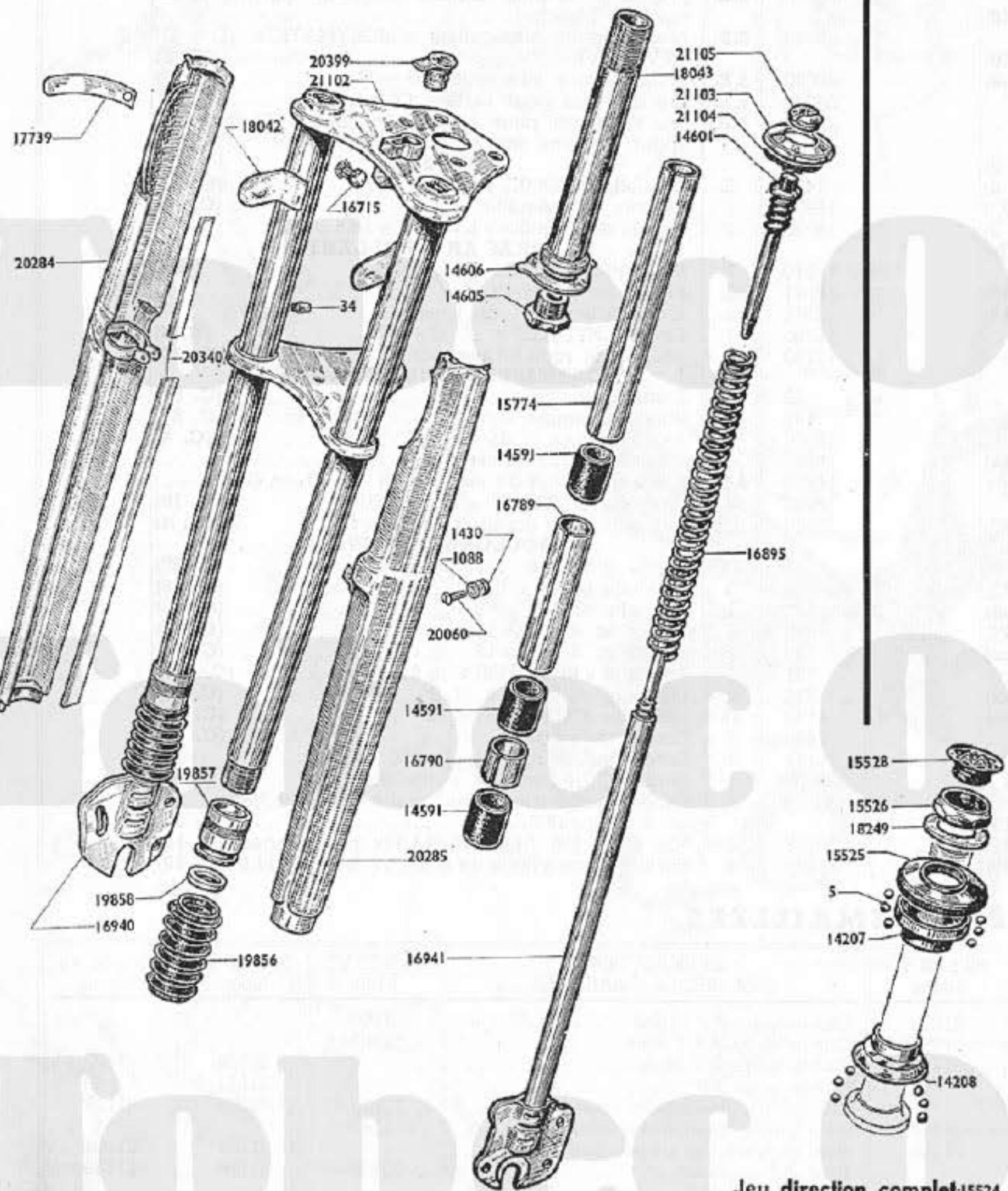
DESIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	50 S-50 VS Bleu	50 L-50 VL tango	50 L-50 VL blanc	DESIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	50 S-50 VS bleu	50 L-50 VL tango	50 L-50 VL blanc
Cadre a/anti-vol.....	21100	21117	21136	Garde-boue AV - bleu	21109		
Bécuelle.....	21176	21176	21176	Garde-boue AR - bleu.....	21107		
Porte-bagages complet (plateau).....	21108	21122	21141	Garde-boue AV inox.....		21123	21123
Carter chaîne c. droit - tango/blanc.....		21152		Garde-boue AR		21121	21140
Carter chaîne c. gauche - tango/blanc.....		21153		Jeu de tringles garde-boue avant	21113	21125	21125
Carter chaîne c. droit - blanc/gris.....			21154	Pont garde-boue avant émaillé	21110		
Carter chaîne c. gauche - blanc-gris.....			21155	Pont garde-boue avant chromé		21124	21124
Carter chaîne c. droit - bleu.....	20279			Bras AR oscillant	20309	21120	21139
Carter chaîne c. gauche - bleu.....	20280						

MOBYLETTE

Série 50

FOURCHE 50 S - 50 VS

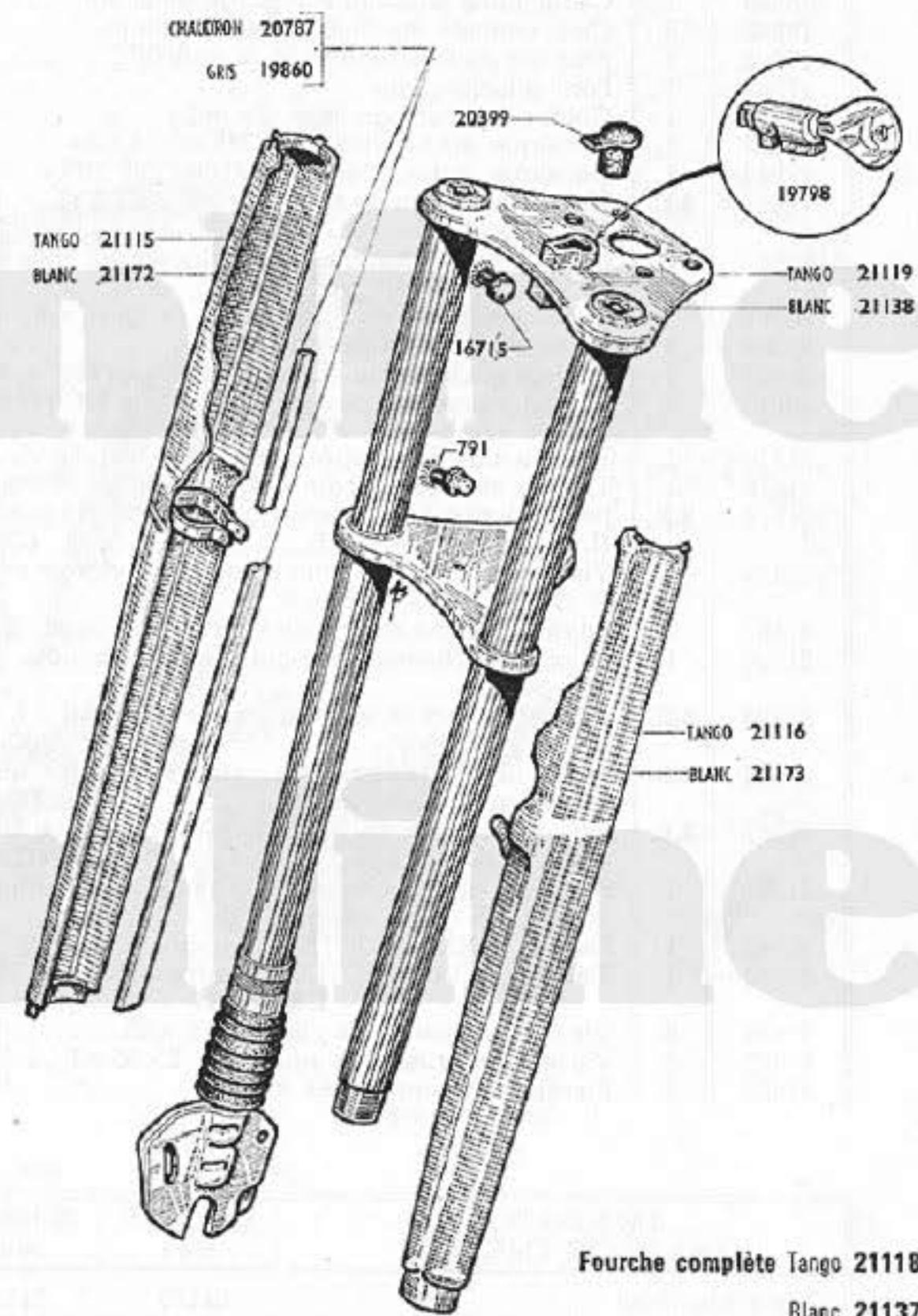
PHARE RECTANGULAIRE



Jeu direction complet: 15524

FOURCHE 50 L - 50 VL

PHARE TRAPÉZOÏDAL



Fourche complète Tango 21118

Blanc 21137

M O B Y L E T T E Série 50

FOURCHES TÉLESCOPIQUES

JEU DE DIRECTION

FOURCHE 50 S - 50 VS (bleu clair)

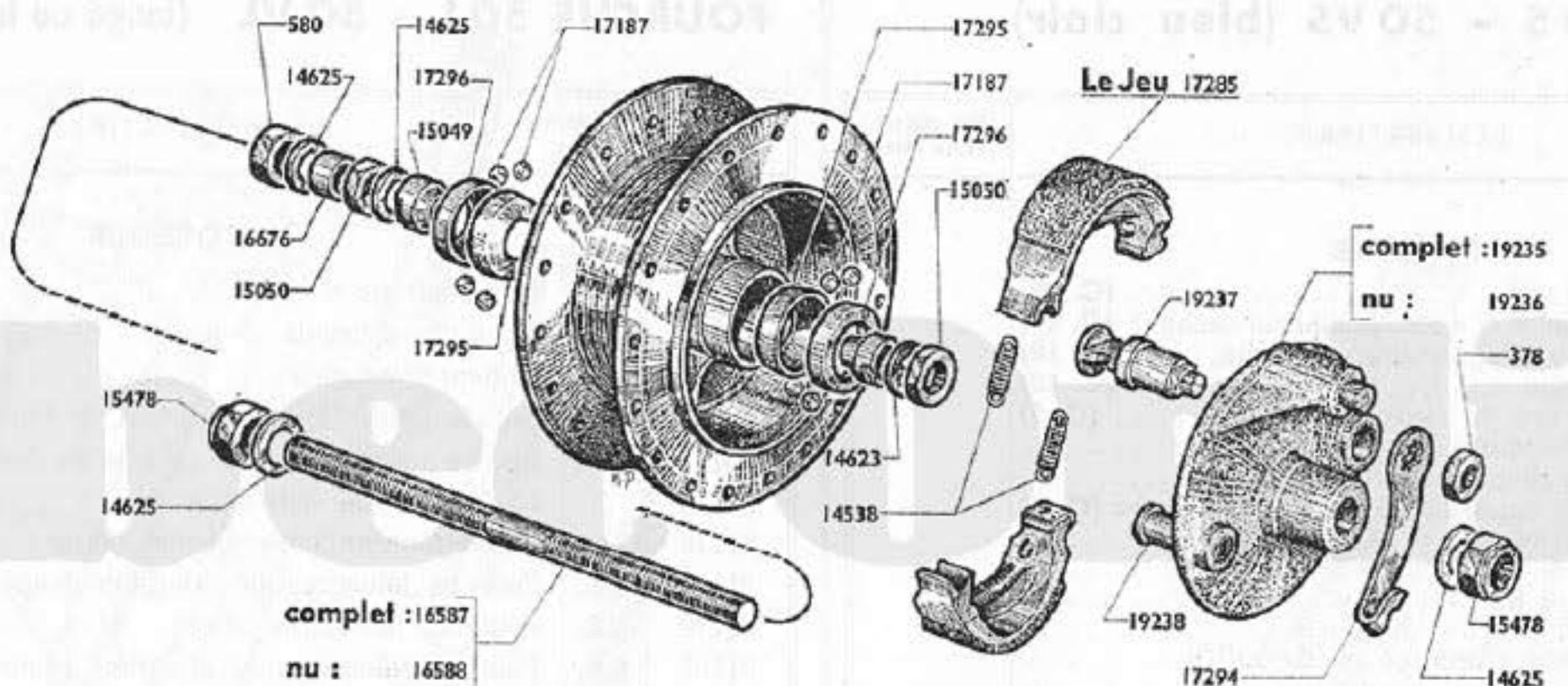
FOURCHE 50 L - 50 VL (tango ou blanc) (pièces différentes)

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
34	2	Graisseur de 5×75	(C. 20)
1088	2	Rondelle « Nomel » ø 4 ser. collier de cache ..	(C. 25)
1430	2	Ecrou de 4×70 serrage collier de cache.....	(C. 10)
14591	6	Bague de fourche.....	(C. 12)
14601	2	Attaché supérieure de ressort.....	(C. 6)
14605	1	Vis de pivot de fourche.....	
14606	1	Frein de vis de pivot de fourche.....	
16528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot de fourche (C. 5)	
15774	2	Entretorse supérieure L = 243%	
16715	2	Vis de 6×100×6,5 fix. caches de fourche	
16789	2	Entretorse milieu L = 113%	
16790	2	Entretorse inférieure L = 20%	
16895	2	Ressort de fourche (renforcé - fil de 30/10).....	
16940	1	Plongeur droit avec guide-ressort.....	
16941	1	Plongeur gauche avec guide-ressort.....	
17739	2	Patte attaché gaines	
18042	2	Support de phare (à souder)	
18043	1	Pivot de fourche avec cône	
19856	2	Enveloppe de protection de fourche	(C. 12)
19857	2	Ecrou inférieur de fourche.....	(C. 12)
19858	2	Joint anti-fuite 15×23×3	(C. 12)
20060	2	Vis de 4×70 L = 11% ser. de collier de caches (C. 10)	
20101	S.E.	Fourche télescopique complète p/antivol	
20102	S.E.	Fourreau assemblé a/caches	
20284	1	Cache de fourche avec collier (côté droit)	
20285	1	Cache de fourche avec collier (côté gauche)	
20340	S.E.	Jeu de jons (4) pour caches de fourche (bleu)	
20399	1	Bouchon douille antivol	(C. 5)
21103	2	Cache supérieur de fourche (sous écrou attaché supérieure)	
21104	2	Joint de caoutchouc (sous-cache sup. de fourche)	
21105	2	Ecrou de l'attaché supérieure	

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
791	2	Graisseur de 6×100.....	(C. 10)
797	2	Rondelle «Nomel» ø 6.....	(C. 100)
19798	S.E.	Antivol avec clés	(C. 10)
19860	S.E.	Jeu de jons (4) pour caches de fourche gris.....	
20787	S.E.	Jeu de jons (4) pour caches de fourche chaudron.....	
21115	1	Cache-fourche côté droit tango.....	
21116	1	Cache-fourche côté gauche tango.....	
21118	S.E.	Fourche télescopique complète tango	
21119	S.E.	Fourreau assemblé tango.....	
21137	S.E.	Fourche télescopique complète blanc	
21138	S.E.	Fourreau assemblé blanc	
21172	1	Cache-fourche côté droit blanc	
21173	1	Cache-fourche côté gauche blanc	
Toutes autres pièces identiques 50 S - 50 VS			
JEU DE DIRECTION (pièces communes aux 2 fourches)			
5	50	Bille de ø 3,96.....	(C. 25)
14207	1	Cône supérieur	
14208	1	Cuvette inférieure	
15524	S.E.	Jeu de direction complet	
15525	1	Cuvette supérieure	
15526	1	Contre-écrou de direction	
18249	1	Rondelle de contre-écrou direction	(C. 5)

M O B Y L E T T E Série 50

21019: Moyeu AV complet Prior ø 80 % à Grandes Collerettes



Reproduction interdite

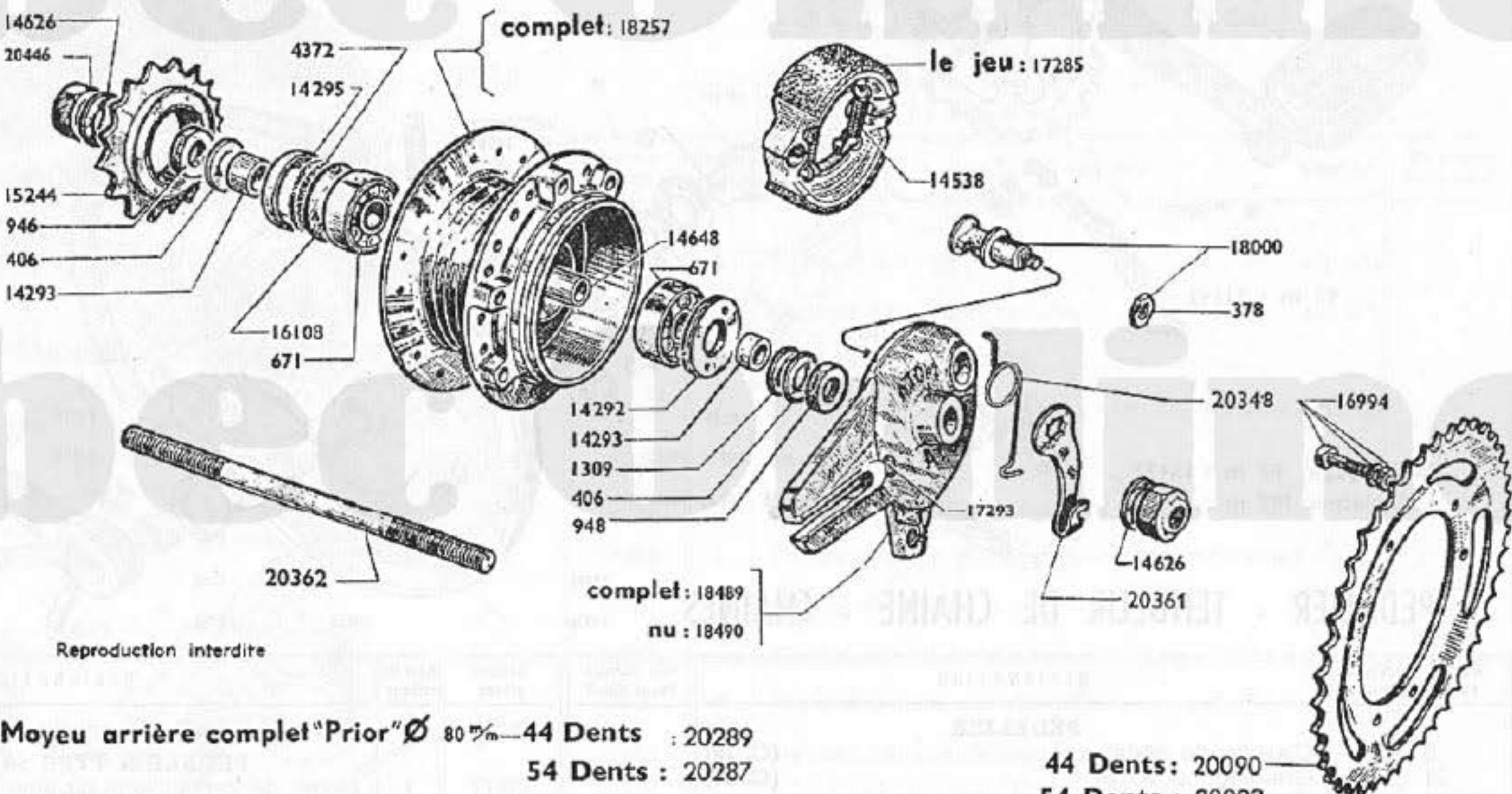
ROUE ET MOYEU AVANT "PRIOR" ø 80 $\frac{1}{2}$

Numéro piéces	Nbre de piéces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro piéces	Nbre de piéces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ROUE 50 S - 50 L - 50 VS - 50 VL							
17851	1	Ruban de jante de 17" - 1,50 (AV ou AR)		15049	2	Cône fixe ou réglable	(C. 10)
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18 (AV ou AR).....(C. 20)		15050	2	Ecrou de cône	
19625	36	Rayon roue AV a/écrou 17×17×18 L = 166%. (C. 50)		15478	2	Ecrou de roue	(C. 10)
19634	1	Jante de 17" - 1,50 (AV ou AR)		16587	S.E.	Axe de moyeu AV complet	
21144	S.E.	Roue AV complète sans pneu ni chambre "PRIOR" (ø 80) grandes collerettes		16588	1	Axe de moyeu AV nu	
21145	1	Chambre à air de 2 1/4×17 petite valve (AV ou AR)		16676	1	Entretoise ø 11% × 14% épais. 6,5% (cowel)	
21146	1	Enveloppe «MICHELIN» de 2 1/4×17 (noire) (AV ou AR)		17187	22	Bille ø 5,55%	(C. 50)
MOYEU							
378	1	Ecrou de came des mâchoires ø 7% × 100		17285	S.E.	Jeu de mâchoires ø 80	(C. 5)
580	1	Ecrou de moyeu		17294	1	Levier de came frein AV	
14538	2	Ressort des mâchoires	(C. 10)	17295	2	Cuvette ø ext. = 29,8%	
14623	1	Rondelle à ergot		17296	2	Pare-huile ø int. = 18,5% ø ext. = 29,8%	
14625	2	Rondelle plate ø int. = 11 %	(C. 10)	19235	1	Flasque des mâchoires complet	
				19236	1	Flasque des mâchoires nu	
				19237	1	Came de frein AV	(C. 3)
				19238	1	Point fixe à rivet	
				21019	S.E.	Moyeu AV complet «PRIOR» ø 80 à grandes collerettes	
				21216	S.E.	Corps de moyeu AV nu	

MOBYLETTE Série 50

ROUE ET MOYEU ARRIÈRE "PRIOR"

$\varnothing 80 \frac{7}{8}$



Reproduction interdite

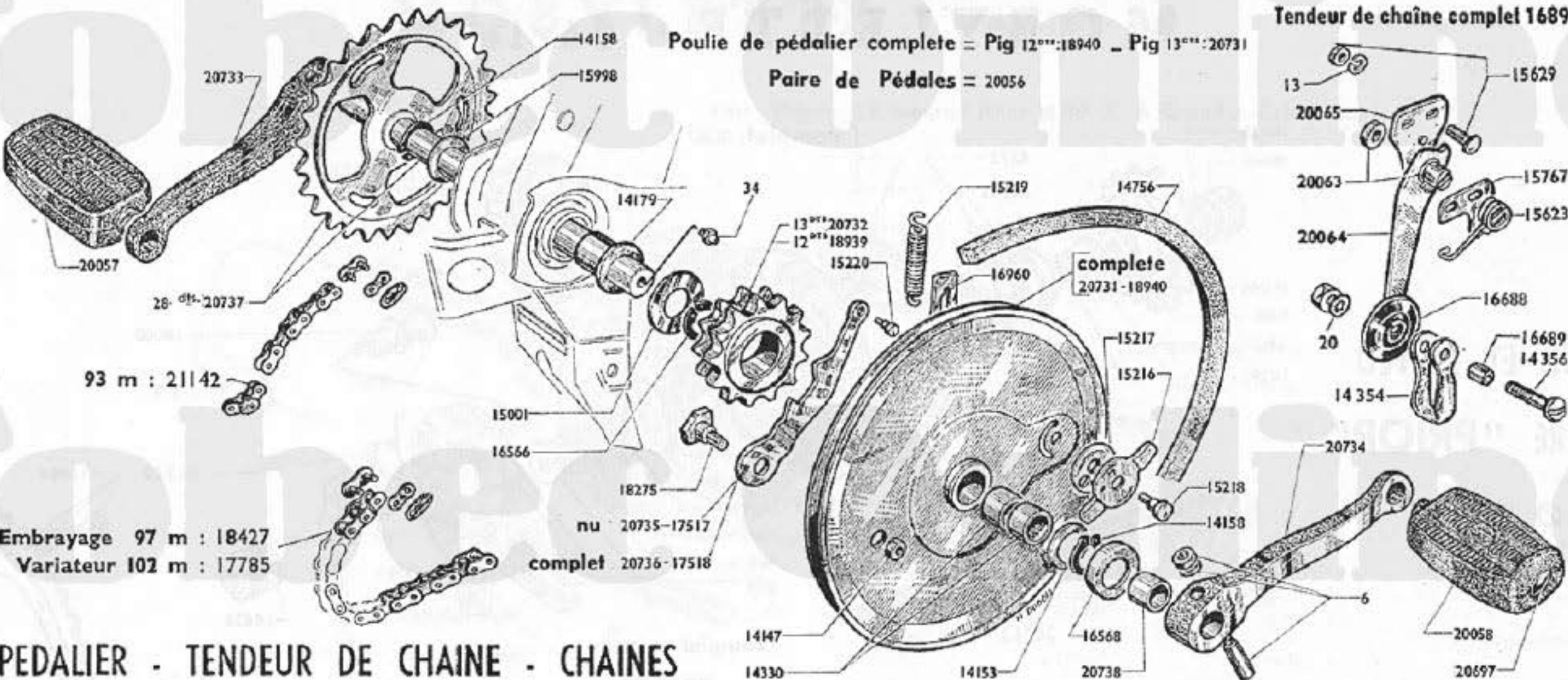
Moyeu arrière complet "Prior" $\varnothing 80 \frac{7}{8}$ - 44 Dents : 20289

54 Dents : 20287

44 Dents: 20090

54 Dents : 20093

Numéro de pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro de pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ROUE							
17851	1	Ruban de jante de 17" - 1,50 (AV ou AR).....		14293	2	Entretoise de moyeu \varnothing int. = 10% - épais. = 6%	
17859	36	Ecrou de rayon jauge 18 (AV ou AR)..... (C. 20)		14295	1	Cache-poussière \varnothing ext. = 30%	
19634	1	Jante de 17" - 1,50 (AV ou AR).....		14538	2	Ressort des mâchoires..... (C. 10)	
21145	1	Chambre à air de 2 1/4 x 17 petite valve (AV ou AR)		14648	1	Entretoise des roulements - L = 53%	
21146	1	Enveloppe «MICHELIN» de 2 1/4 x 17 (noire) (AV ou AR)		15244	1	Roue libre 18 dents 34,7 x 100	
21147	S.E.	Roue AR complète sans pneu ni chambre «PRIOR» \varnothing 80 - 44 dents 50 S - 50 L.....		16108	1	Joue de feutre \varnothing 16,5 x 30 x 5/10	
21149	S.E.	Roue AR complète sans pneu ni chambre «PRIOR» \varnothing 80 - 44 dents 50 VS - 50 VL		16994	6	Boulon tête carrée fix. pignon AR 6 x 100 x 20... (C. 10)	
21156	36	Rayon roue AR avec écrou 17 x 17 x 18 L = 172% 50 L - 50 VL - 50 S - 50 VS	(C. 50)	17285	S.E.	Jeu de mâchoires \varnothing 80 «PRIOR»..... (C. 5P)	
MOYEU ARRIÈRE COMPLET «PRIOR» $\varnothing 80 \frac{7}{8}$							
378	1	Ecrou de came \varnothing 7 x 100		17293	1	Point fixe à river	
406	4	Rondelle de moyeu 10 x 18 x 10/10	(C. 20)	18000	1	Came de frein AR a/écrou	(C. 3)
671	2	Roulement de 10 x 30 x 9		18257	S.E.	Corps de moyeu AR complet sans pignon	
946	1	Ecrou de moyeu 10 x 100 x 8%		18489	S.E.	Flasque des mâchoires complet \varnothing 80%	
948	1	Ecrou de blocage int. 10 x 100 x 4		18490	1	Flasque des mâchoires nu \varnothing 80%	
1309	1	Rondelle de moyeu 10 x 18 x 10/10		20090	1	Pignon AR 44 dts - alés. = 94% - 50 S - 50 L	
4372	1	Feutre		20093	1	Pignon AR 54 dents - alés. 94% - 50 VS - 50 VL	
14292	1	Ecrou de blocage roulement		20287	S.E.	Moyeu AR compl. a/pignon 54 dents - 50 VS - 50 VL	
				20289	S.E.	Moyeu AR compl. a/pignon 44 dents 50 S - 50 L	
				20348	1	Ressort de rappel levier came frein AR	(C. 5)
				20361	1	Levier de came frein AR «PRIOR»	
				20362	1	Axe de moyeu AR nu \varnothing 10% L = 168,5	
				20446	2	Ecrou de roue AR \varnothing 10 x 100	(C. 10)

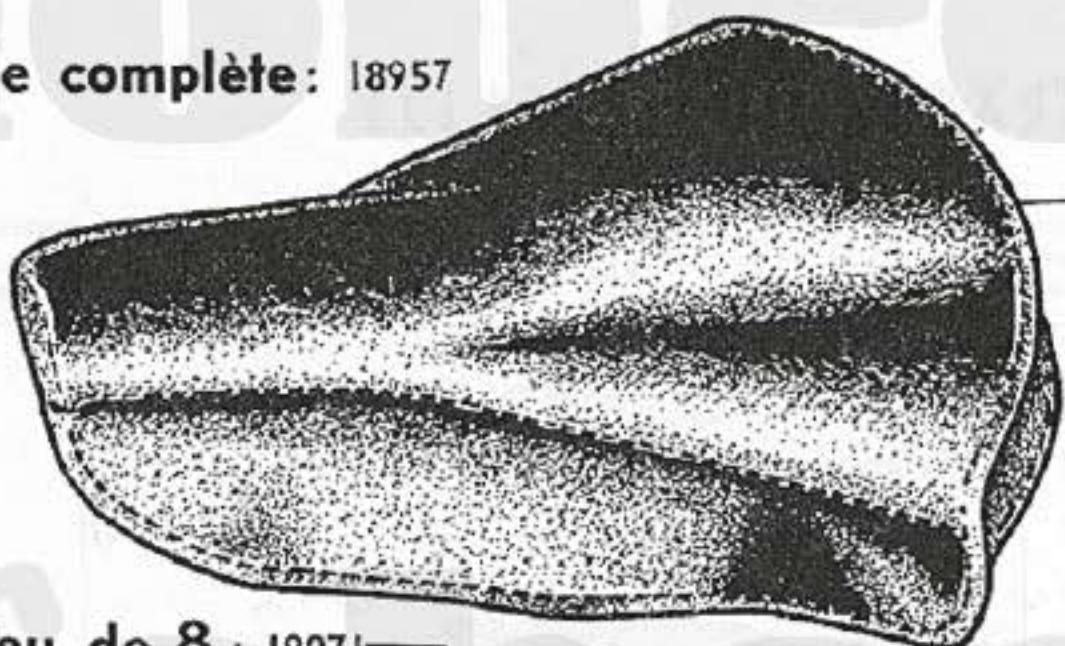


PEDALIER - TENDER DE CHAINE - CHAINES

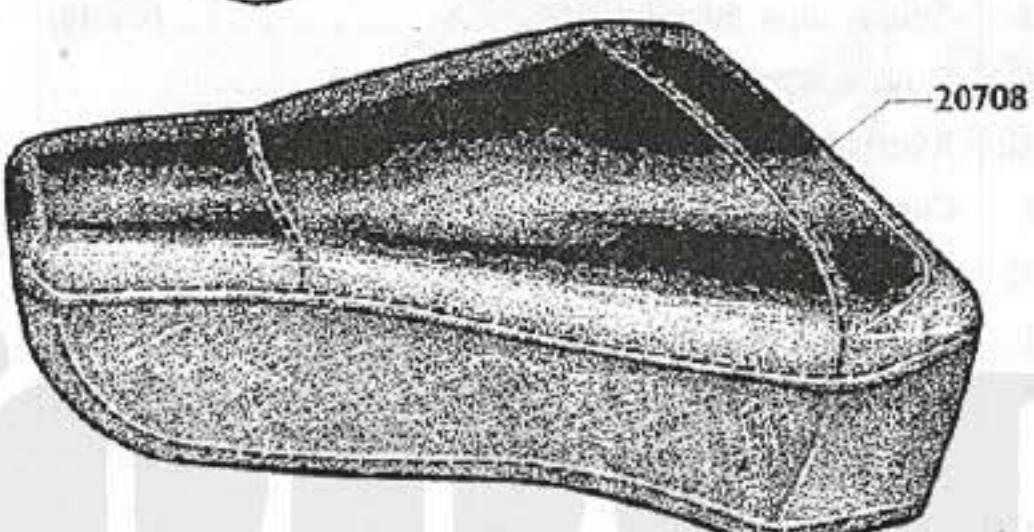
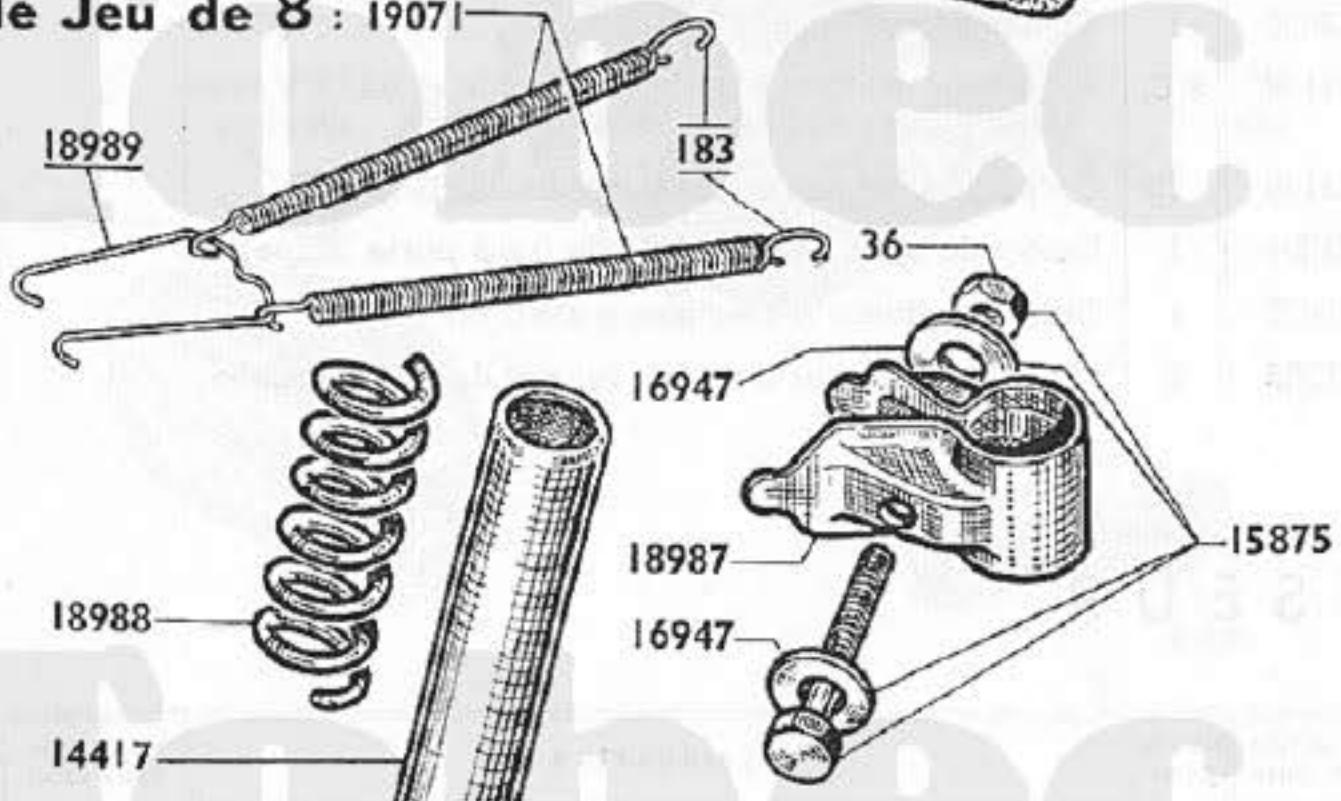
Numéro piéces	Nbre de piéces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro piéces	Nbre de piéces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
PÉDALIER							
6	2	Clavette de pédalier.....	(C. 10)	20738	1	Entret. de manivelle gauche (épais. 12,8%)	
34	1	Graisseur ø 5x75.....	(C. 20)	17517	1	PÉDALIER TYPE 50 VS - 50 VL	
14147	1	Ecrou de l'axe de levier poulie ø 8x100.....		17518	1	Levier de verrouillage nu pour 12 dents..... (C. 10)	
14153	1	Joue de pédalier 16,5x27x20.....	(C. 10)	S.E.		Levier de verrouillage complet pour 12 dents. (C. 10)	
14158	2	Circlips de pédalier.....	(C. 50)	17785	1	Chaîne transmission moteur 102 maillonsYellow	
14179	2	Bague de pédalier.....	(C. 20)	18939	1	Pignon pédalier 12 dents, alésage int. 26%....(C. 10)	
14330	2	Douilles d'aiguilles (L = 12%).....	(C. 20)	18940	S.E.	Poule de pédalier av. pignon 12 dents et douilles	
14756	1	Courroie 14x7 L = 799%.....		13	2	TENDEUR DE CHAINE	
15001	1	Joue de pédalier 16,5x30x8/10.....	(C. 10)	20	1	Rondelle Grower ø 5..... (C. 50)	
15216	1	Bouton de verrouillage.....		14354	1	Rondelle plate ø 6..... (C. 25)	
15217	1	Rondelle de friction du bouton.....		14356	1	Pont de galet	
15218	1	Axe du bouton.....		15623	1	Axe de galet tendeur avec écrou.....	
15219	1	Ressort du levier de verrouillage	(C. 20)	15629	2	Ressort de tendeur de chaîne..... (C. 5)	
15220	1	Axe de ressort sur levier.....		15767	1	Boulon de fix. tendeur de chaîne ø 5x90 L = 13 .. (C. 10)	
15998	1	Joue de pédalier 16,5x26x10/10.....	(C. 10)	16688	1	Ressort butée du tendeur	
16566	1	Truarc de pédalier.....	(C. 20)	16689	1	Galet tendeur de chaîne complet (RILSAN)....(C. 5)	
16568	1	Pare-huile de pédalier.....	(C. 5)	16891	S.E.	Entretoise de galet ø 8 L = 10,5.....	
16960	1	Limiteur de course ressort poulie.....		20064	1	Tendeur de chaîne complet..... (C. 10)	
18275	1	Axe avec écrou de levier de verrouillage ø 12.....		20065	1	Levier nu de tendeur de chaîne	
20056	S.E.	Paire de pédales.....				Support de tendeur de chaîne	
20057	1	Pédale droite.....		14364		CHAINES	
20058	1	Pédale gauche.....		14365		Faux maillon de transmission moteur Yellow... (C. 5)	
20697	2	Bouchon de pédale.....	(C. 10)	14367		Faux maillon de transmission pédalier Yellow.. (C. 5)	
20731	S.E.	Poule de pédal. av/pignon 13 dents et douilles 50S - 50L		14368		Atache rapide de transmission moteur Yellow.. (C. 5)	
20732	1	Pignon pédalier 13 dts, alésage int. 26% 50S - 50L (C. 5)		14875		Atache rapide de transmission pédalier Yellow (C. 5)	
20733	1	Manivelle droite Long. = 135%.....		17590		Atache rapide de transmis. moteur Brampton.. (C. 5)	
20734	1	Manivelle gauche.....		17591		Faux maillon de transmis. pédalier Brampton.. (C. 5)	
20735	1	Levier de verrouil. nu pour 13 dts 50S - 50L .(C. 10)		18427		Atache rapide de transmis. pédalier Brampton..(C. 5)	
20736	S.E.	Levier de verrouil. cplet pour 13 dts 50S - 50L .(C. 10)		21142		Chaîne transmission moteur 97 maillons 50S - 50L..	
20737	1	Axe de pédalier avec plateau soudé (28 dents).....				Chaîne transmis. pédal. 93 mail. 50S - 50L - 50VS - 50VL	

MOBYLETTE Série 50

Selle complète: 18957



Le Jeu de 8 : 19071



SELLE (dessus Noir)

Types 50S - 50VS

Numéro piéces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
36	1	Ecrou Ø 8×100..... (C. 20)	
183	8	Crochet de ressort (court)..... (C. 10)	
14417	1	Tige de selle Ø 25,5%	
15875	1	Boulon de chariot de selle 8×100 L = 56 NOTA (C. 4)	
16947	2	Rondelle pour boulon 15875..... (C. 10)	
18957	S.E.	Selle complète à bascule.....	
18958	1	Dessus de selle plastique noir avec intercalaire.....	
18987	1	Chariot de selle.....	
18988	1	Ressort central de selle.....	
18989	1	Crochet (avant) nez de selle.....	
19071	1	Jeu de 8 ressorts horizontaux.....	
19171	1	Sacoche à outils plast. noir (non représent.) - 50S - 50VS	

SELLE "POUFF" (dessus Noir)

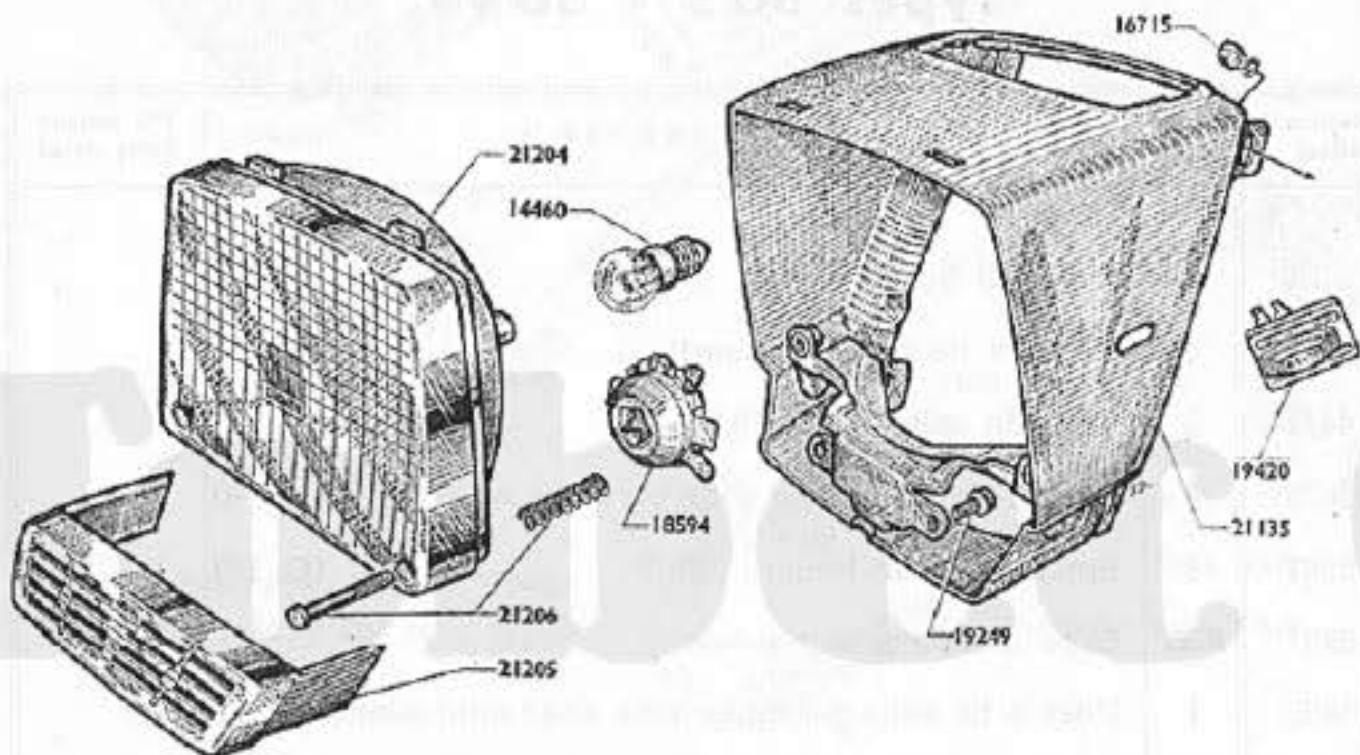
Types 50L - 50VL (pièces différentes)

Numéro piéces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
20705	S.E.	Selle complète à bascule «POUFF»	
20708	1	Dessus de selle plastique noir «POUFF»	

NOTA. - Bien que le boulon d'origine soit de Ø 8×125, nous fournissons le boulon standard aux Pièces Détachées de Ø 8×100 Référence 15875.

MOBYLETTE Types 50 L - 50 VL

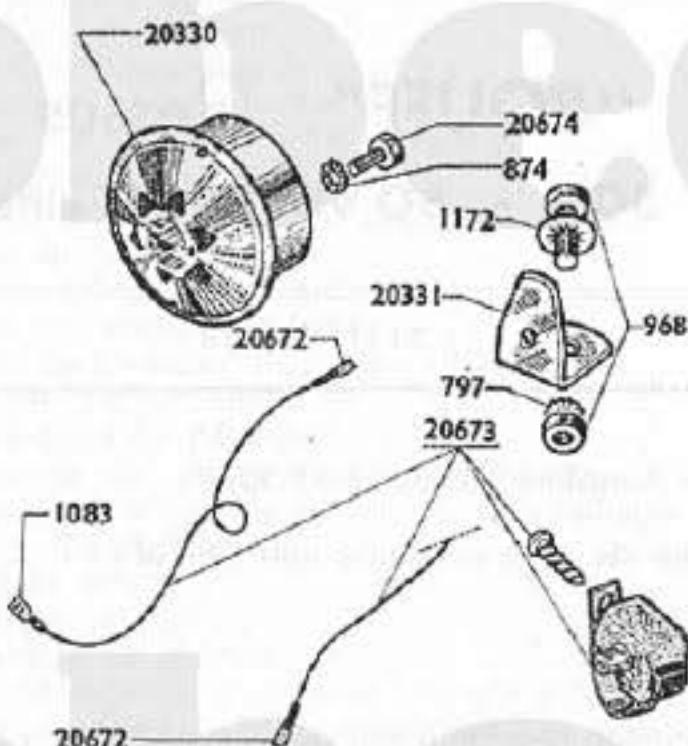
ÉCLAIRAGE "LUXOR" TRAPÉZOÏDAL



Phare Luxor complet :
avec Optique réglable : 21134

Numéro piéces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14460	1	Ampoule AV jaune 6 V. - 6W. (C. 25)	
17739	2	Patte attache gaines (non représentée)	
18594	1	Douille porte lampe	(C. 5)
19249	1	Vis fix. grille enjoliveur Ø 4x70, long. 8 $\frac{1}{2}$	
19420	1	Commutateur complet	(C. 5)
21134	S.E.	Projecteur complet à optique réglable «LUXOR» avec cache avertisseur émail blanc	
21135	1	Corps de projecteur «LUXOR» émail blanc	
21204	1	Ensemble optique cpt «LUXOR» (sans porte lampe)	
21205	1	Grille enjoliveur d'avertisseur avec vis	
21206	2	Vis réglage projection avec ressort de compensation.	

AVERTISSEUR

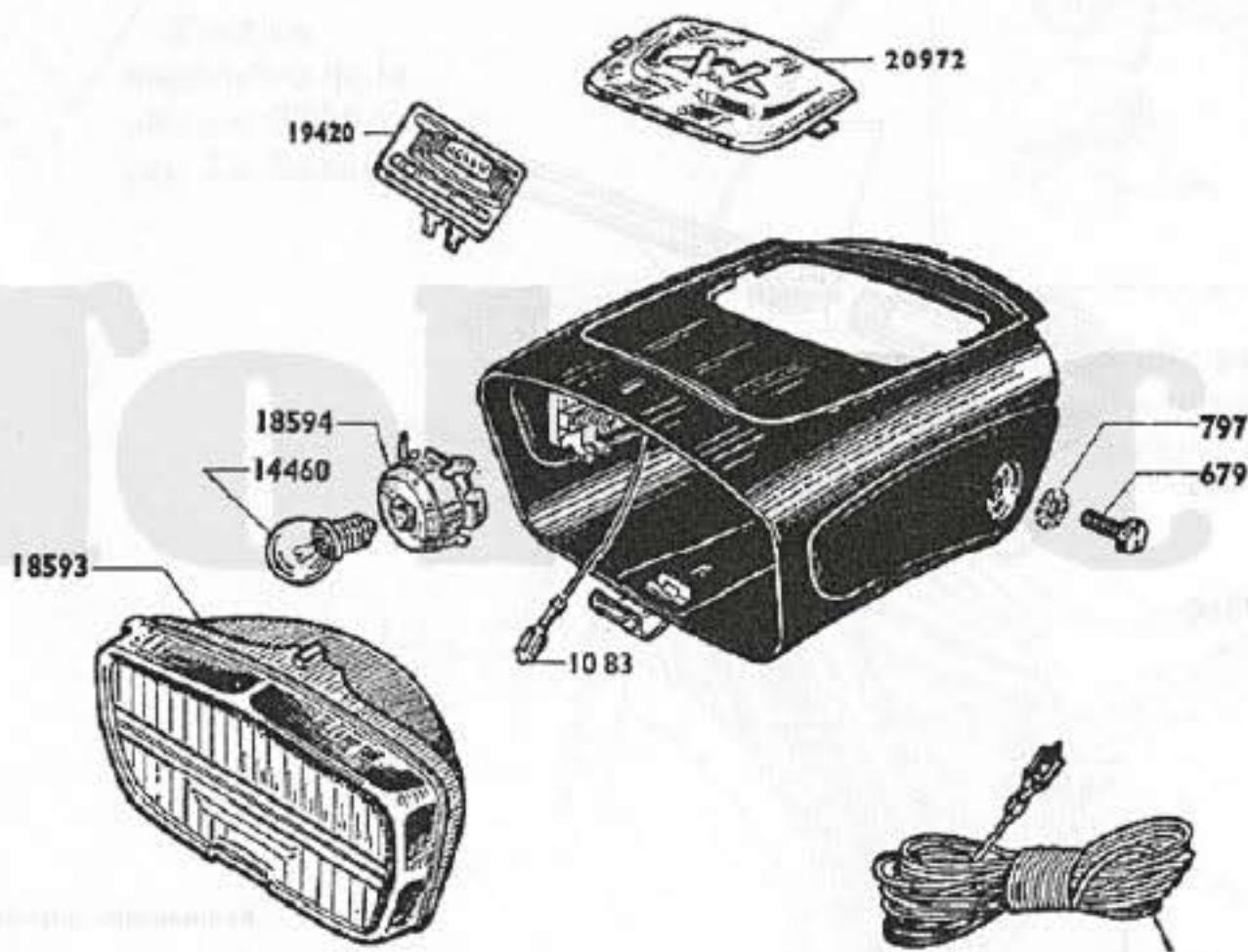


Prix unitaire Vente détail	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
797	1	Rondelle « BLOCFOR » Ø 6 $\frac{1}{2}$	(C. 100)
874	1	Rondelle « NOMEL » Ø 5 $\frac{1}{2}$	(C. 25)
968	1	Boulon 6x100x20	(C. 10)
1083	2	Cosse clips largeur 5 $\frac{1}{2}$	(C. 10)
18415	1	Timbre à main Ø 60 (types standard)	
20330	S.E.	Avertisseur « NOVIPHONE » avec contacteur	
20672	1	Cosse « FASTON » pour languette de 2,8 $\frac{1}{2}$ (C. 10)	
20673	S.E.	Ensemble de 2 fils avec contacteur « NOVIPHONE » ..	
20674	1	Vis de 5x80 L. = 8 $\frac{1}{2}$ fix. avertisseur	(C. 10)
20331	1	Patte fix. avertisseur sur fourche	

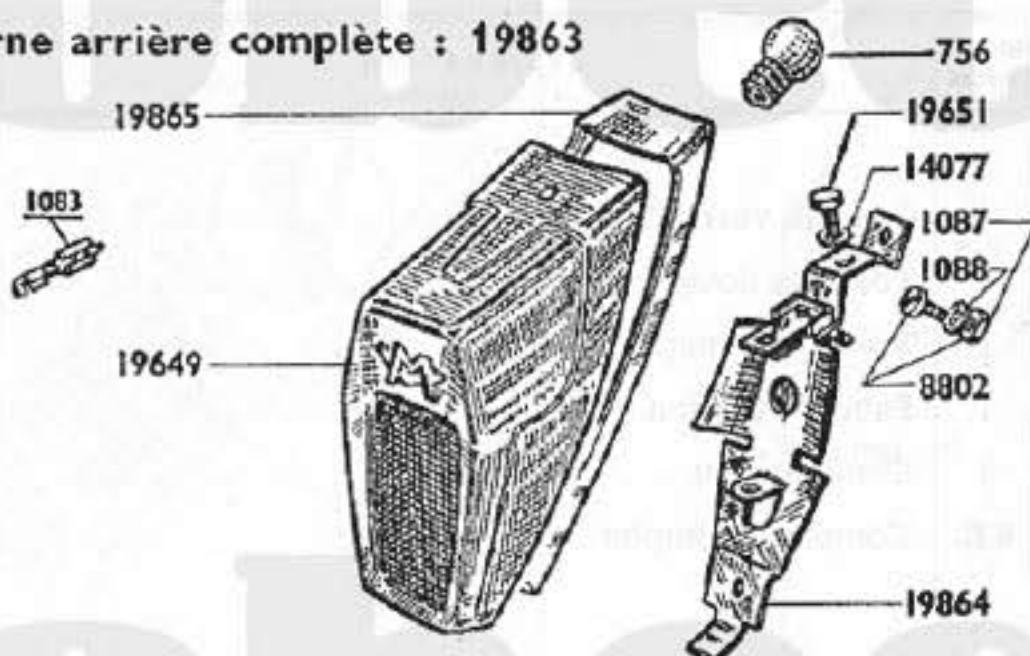
MOBYLETTE Types 50 S - 50 VS

ECLAIRAGE "LUXOR"

PHARE RECTANGULAIRE



Lanterne arrière complète : 19863

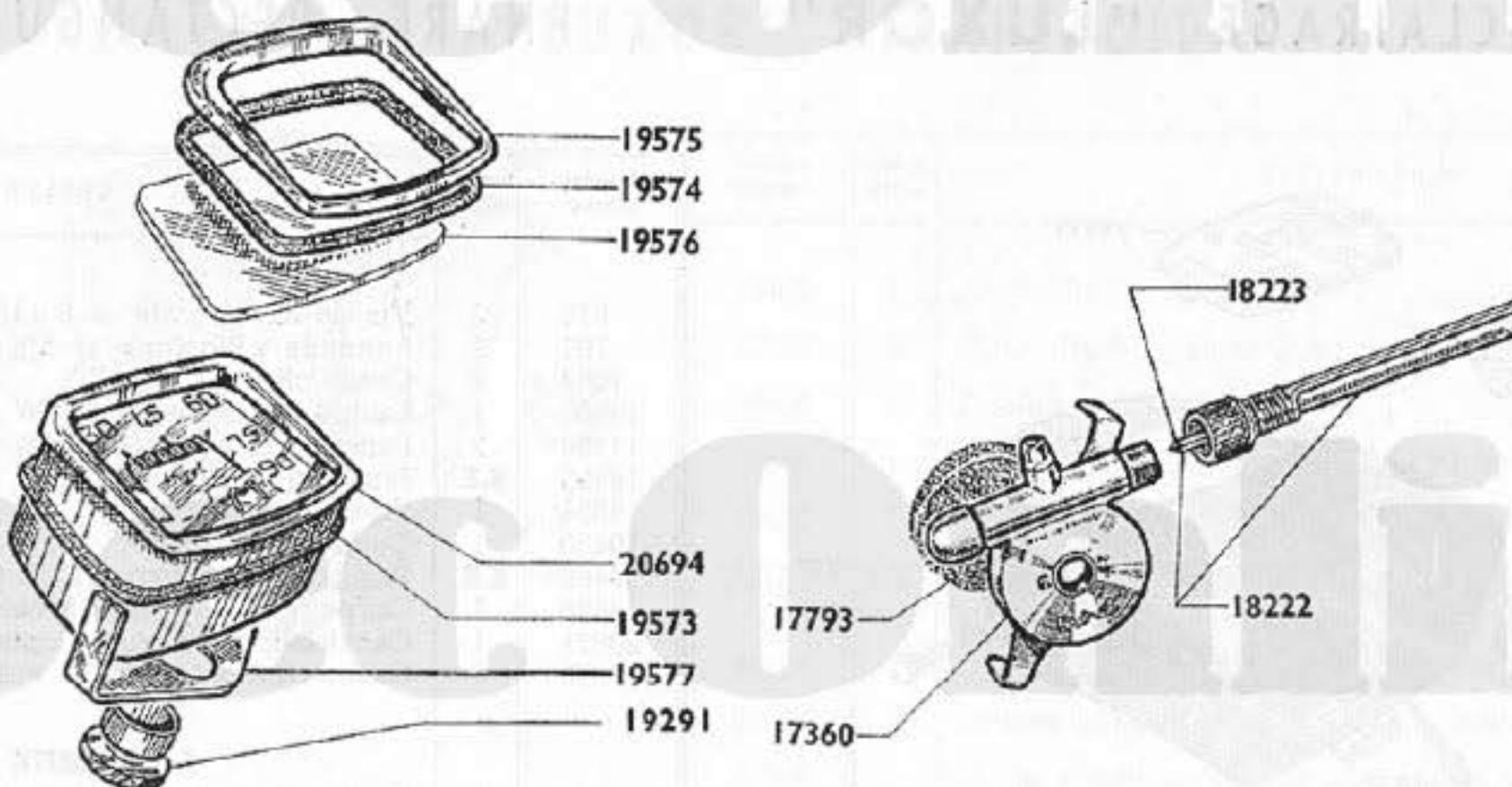


Numéro piéces	Nbre de piéces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	2	Vis de fix. latérale ø 6x100x15.....	(C. 10)
797	2	Rondelle « Blocfor » ø 6%	(C. 100)
1083	2	Cosse clips largeur 5%	(C. 10)
14460	1	Lampe de phare 6 V - 6 W	(C. 25)
17739	2	Patte attache gaines (non représentée)	
18593	S.E.	Ensemble optique complet	
18594	1	Douille porte lampe	(C. 5)
19420	1	Commutateur cpt	(C. 5)
19465	S.E.	Phare complet (trou rectangulaire)	
19466	1	Corps de phare (trou rectangulaire)	
20671	1	Canalisation électrique cpté	
20972	1	Cache trou compteur n. mdle	(C. 2)
LANTERNE ARRIÈRE			
756	1	Lampe de lanterne AR à visser 6 V 1,8 W (ancienne appellation 12 V 0,5 A)	(C. 25)
1087	2	Ecrou ø 4x75	(C. 10)
8802	2	Boulon fix. socle feu rouge ø 4x75 L = 6%	(C. 20)
14077	1	Rondelle plate ø 4,2x8 Epais. = 8/10	(C. 10)
19649	1	Capot de lanterne AR	(C. 10)
19651	1	Vis fix. capot lanterne AR ø 4x70 L = 7%	(C. 10)
19863	S.E.	Lanterne AR complète N. Mle	
19864	1	Socle de lanterne AR	
19865	1	Joint de capot lanterne AR	(C. 10)
21158	1	Patte de protection fil s/garde boue AR (non illustrée)	

NOTA. - Certaines filières n'ont pas été détaillées. Elles peuvent être réalisées néanmoins à l'aide du nécessaire n° 1552 comprenant :

- 4 m fil noir 1m/m²
- 4 m fil marron 1m/m²
- 10 cosses rondes de 5%
- 10 cosses rondes de 3%
- 5 cosses AMP mâles et 5 cosses femelles 6,35 avec protecteur caoutchouc

MOBYLETTE Types 50 L - 50 VL



**Compteur HURET complet 90 Km.h: 20695
avec transmission**

Reproduction interdite

COMPTEUR "HURET" 90 KMS

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
17360	1	Démultiplicateur sur roue AV		19574	1	Joint de verre de compteur.....	
17793	1	Joint pour démultiplicateur (mousse nylon).... (C. 10)		19575	1	Porte de compteur.....	
18222	1	Commande de compteur L. = 0,576 m		19576	1	Verre de compteur	
18223	1	Câble de compteur L. = 0,596 m		19577	1	Patte de fixation compteur	
19291	1	Ecrou de fixation compteur 12×100×5		20694	1	Compteur nu	
19573	1	Joint de compteur		20695	S.E.	Compteur complet	

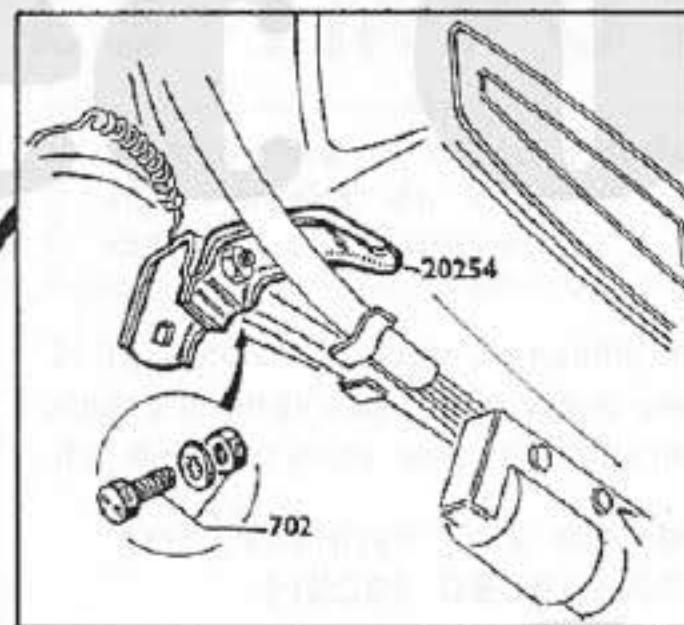
MOBYLETTE Série 50

T A B L I E R

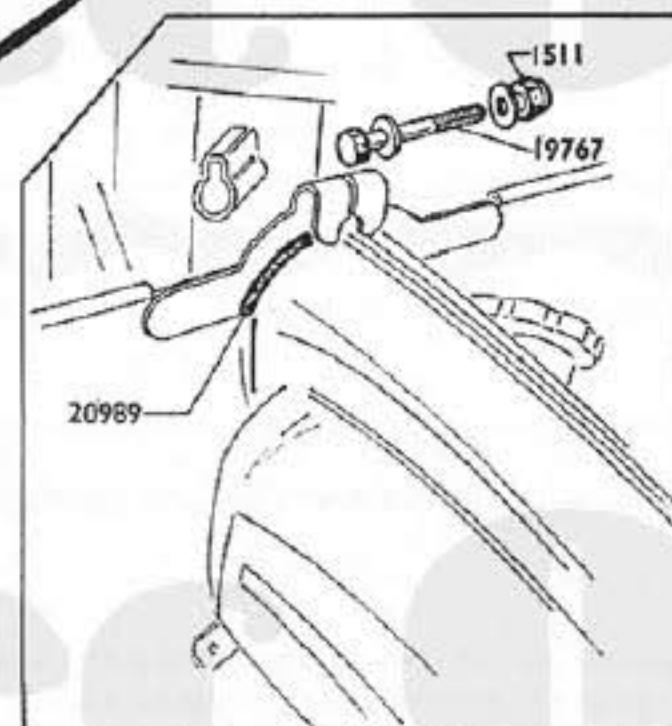
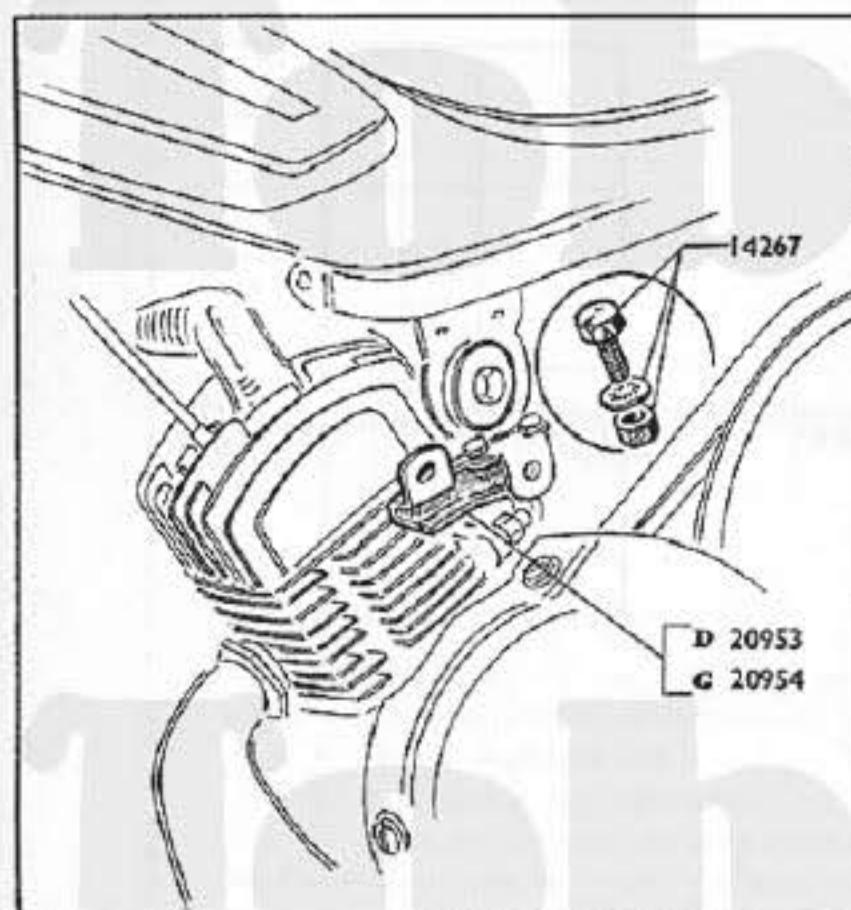
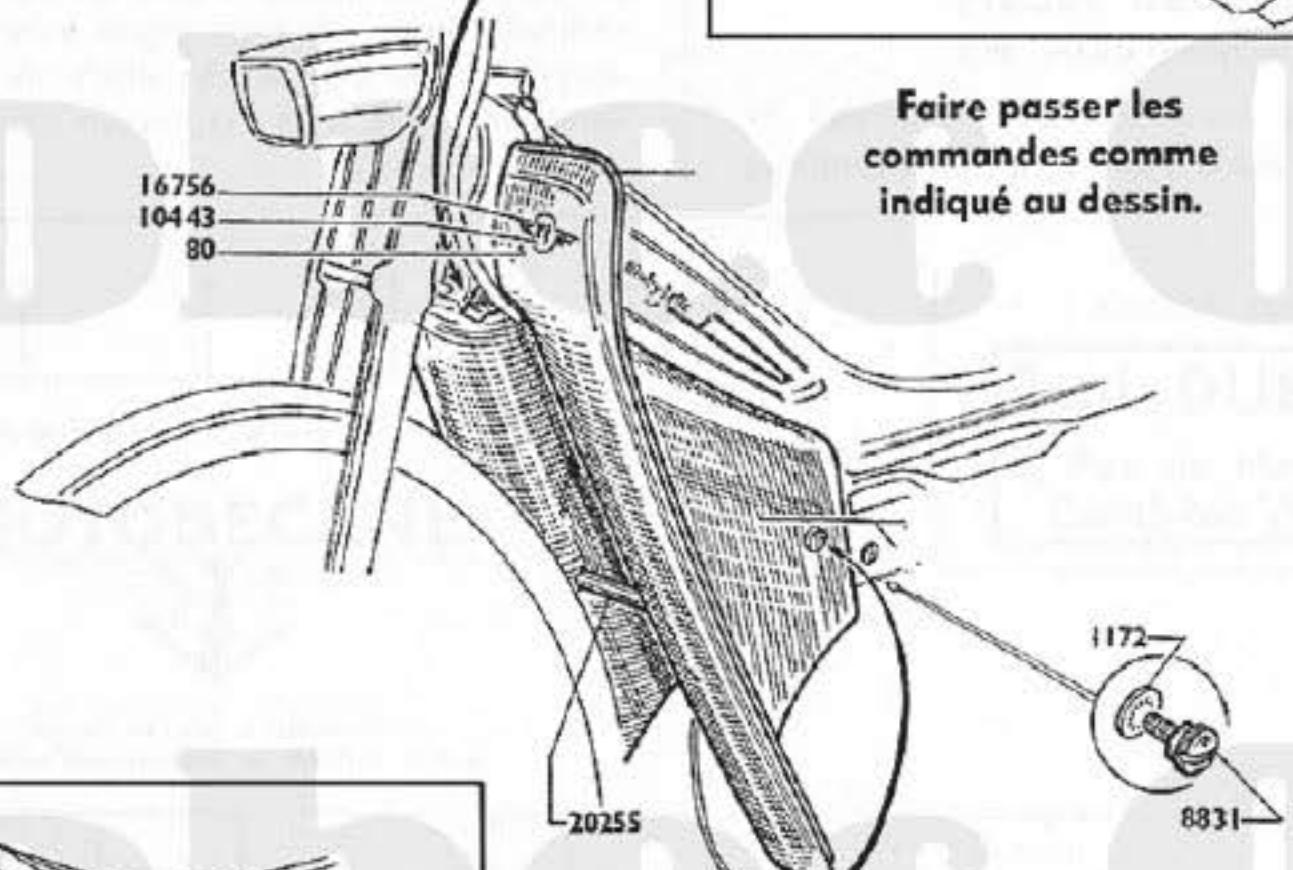
Avant de la machine



Position impérative de la pièce n° 20254 vue de dessus.



Faire passer les commandes comme indiqué au dessin.



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
9	1	Ecrou ø 6x100x10x4 (C. 25)
52	1	Rondelle plate ø 5 % (C. 50)
79	4	Ecrou ø 5x90 (C. 25)
80	2	Rivet de monogramme (C. 25)
702	1	Boulon ø 6x100x13 (C. 10)
874	4	Rondelle «NOMEL» ø 5 (C. 25)
1172	7	Rondelle «NOMEL» ø 6 (C. 50)
1511	1	Ecrou «SERPRESS» ø 5x80 (C. 10)
8831	6	Vis moletée ø 6x100 (C. 25)
10443	1	Décalcomanie sous monogramme
14267	4	Boulon ø 5x90x10 (C. 25)
16756	1	Monogramme de tablier
19767	1	Vis de fix. des pattes SUP. ø 5x80 L = 42 (C. 5)
20254	1	Patte double
20255	1	Tringle
20950	S.E.	Fixation complète de tablier
20953	1	Patte de fix. AR. droite
20954	1	Patte de fix. AR. gauche
20989	2	Jonc fix. SUP. tablier (plastique noir) L = 32 %

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION		
Bleu clair	Tango	Blanc		
20259	20751	20754	S.E.	Tablier complet (sans fixation)
20260	20752	20755	1	Demi tablier côté droit
20261	20753	20756	1	Demi tablier côté gauche
20382	21015	20258	S.E.	Jeu de joncs de tablier (2)

TRÈS IMPORTANT

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

1^o Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 15 heures, sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

2^e En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

3º Toutefois, sur votre demande, nous pourrons attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

ENLÈVEMENT DES COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS

1° Les commandes doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.

2^e N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

3^e Afin de faciliter la répartition, nous vous recommandons de procéder à l'enlèvement, de préférence le matin.

**ÉTABLISSEMENT
DES BONS DE COMMANDE**

1^o Nous tenons à votre disposition des carnets de bons de commande suivant modèle ci-contre.

2^e Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
 - La désignation exacte,
 - Le type exact de la machine intéressée,
 - Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3^e Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
 - Demandes de renseignements commerciaux,
 - Commandes de machines,
 - Instructions pour réparations,
 - Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

ATTENTION. - Il est de votre intérêt, afin d'éviter toute erreur d'interprétation des pièces détachées commandées de respecter les instructions ci-dessous :

- 1^e Ecrire lisiblement.**
2^e Respecter les colonnes.
3^e Ne rien mettre dans les colonnes hachurées, celles-ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clarté de ce bon.

MOTOBÉCANE



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435.150 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 C.C.P. PARIS 1597-97

MOTOCONFORT



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** — 93 -PANTIN

Tél. : **845-27-94 - 845-27-67**

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-ST-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.